

**ภาคผนวก ข-17**

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ

<b>แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง</b>	<b>หน้า</b>
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนิยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวก ในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรกิจและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

## สารบัญ (ต่อ)

<b>ภาคผนวก</b>	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระยะเวลาปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ญ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 4 ของ 68 หน้า

## อ้างอิง

- ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

## ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งนำเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974 ) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ ( International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code ) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและผู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบต่องาน สุขภาพชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

## ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพฯประมาณ 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 6 ของ 68 หน้า

## ข. คำนิยาม

**องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)** หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

**ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code)** หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

**ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility)** หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

**แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP)** หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO)** หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 7 ของ 68 หน้า

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดทำ การประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

**เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSSO)** หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

**เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident)** หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

**ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats)** หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจมตีเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักลอบขนสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

**การก่อวินาศกรรม** หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรถบัส ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ขวัญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

**อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย** หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 8 ของ 68 หน้า

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นต่ำตามปกติตลอดเวลา

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

**ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3** หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนใด ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

**อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง** หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

**พื้นที่ควบคุม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

**พื้นที่หวงห้าม** หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

**ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED)** หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

**ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

**ผู้ประสานงาน (MC)** หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 9 ของ 68 หน้า

**พรก.ทล.** หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทล.)

**ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา** หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

**ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม** หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการท่าเรือฯ (ศปค.กท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

**สถานประกอบการ** หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

**ศูนย์อำนวยความสะดวก** หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS)** หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- **ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC)** เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- **ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team)** ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- **ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team)** ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- **หน่วยปฏิบัติการ** (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

- **หน่วยวางแผน** (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต

- **หน่วยสนับสนุนและสิ่งกำลังบำรุง** (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต

- **หน่วยงานการเงินและบริหารงาน** (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามทีศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกชดเชยค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

**ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)**  
หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุฯมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถ แตกต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต เช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

## ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

## **ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน**

### **ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1**

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

### **ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2**

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

### **ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3**

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

## **จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน**

### **ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1**

ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน

**ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114** การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)

3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ

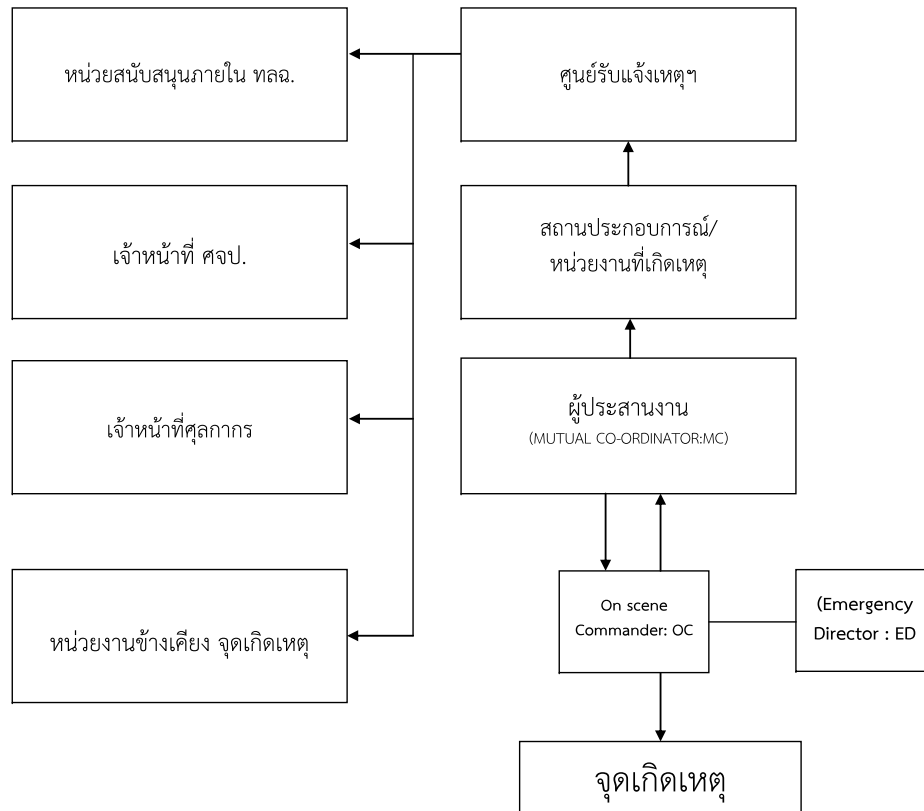
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ


6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

## ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

### แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 15 ของ 68 หน้า

## ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าระงับเหตุ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบัง จะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม - อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว - อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า

## 2. ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

## 3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

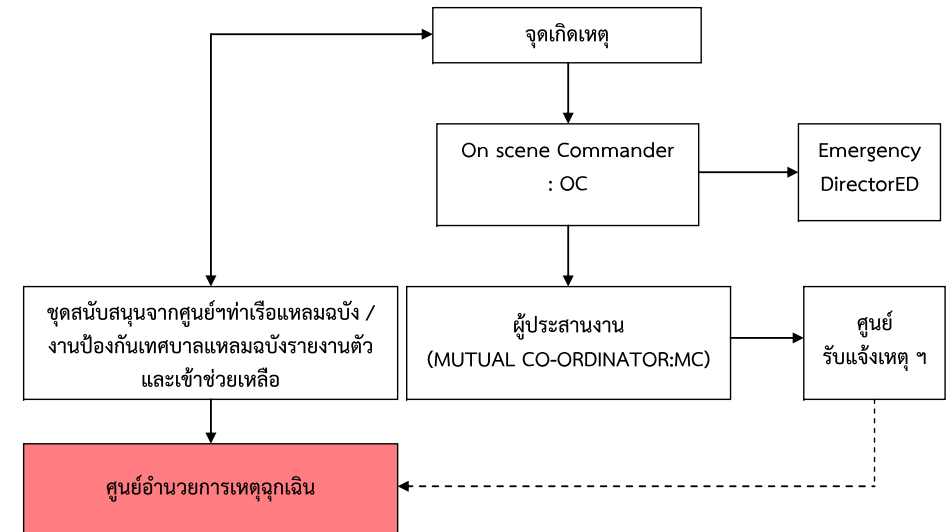
## 4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง) ผู้อำนวยความสะดวก ศูนย์อำนวยความสะดวก ท่าเรือแหลมฉบัง ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

## ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

### แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 18 ของ 68 หน้า

### ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

#### วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

##### เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีกรวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากลับพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามีการลักลอบนำพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุต้องสงสัย
10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

 Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 19 ของ 68 หน้า

#### การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่าตื่นเต้นและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความเห็นใจด้วยการกระทำดังนี้
  - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
  - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าที่เป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั้น
  - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคอยคนฝากใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสียงที่ได้ยิน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาฆาตแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

#### การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าจะเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน่ายของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามีน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบขนาดกับซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องดัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยด่าง ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำการระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้ายเมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเยียนๆ (กลีเซอรีน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็นกระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

#### การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รบก. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมรับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

#### เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

#### การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลธ. จัด รบก.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภภ.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

#### เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

5. ให้มั่นใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง

6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภภ.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

#### เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง

7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ

8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ทำเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์

9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ

10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง

11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป

12. ผรภ.ทลณ.จัดรณนำทางหรือจัด จณท.รภภ.เพื่อนำทางให้แก่ รลของ จณท.ต้องถันที่เข้าร่วมระงับเหตุ

13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. แจ้งใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อช่วยในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)
  - จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
  - ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
  - UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
  - ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
  - สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
  - หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
  - ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
  - การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข. )
- รายงานผู้บังคับบัญชา / กท.สปก. / ศปค.กทท.
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้
  - 5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ
  - 5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

#### วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

#### วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศปภ. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

  Larn Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

ร่วมระงับเหตุ

10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

 <div>Larn Chabang Port</div>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	
			หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง

3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ

4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง


6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัย

7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	<b>หน้า 30 ของ 68 หน้า</b>

#### เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

#### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลธจัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด জন.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ জনท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	<b>หน้า 31 ของ 68 หน้า</b>

#### เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ให้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชารับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

## ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. **แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง** (พรก.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

**ระดับ 1** หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

**ระดับ 2** เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรก. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

### การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. **ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. **ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวก ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สินค้าอันตราย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน







	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

### ข. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

#### บันทึกข้อตกลงร่วม

#### เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้สละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กุมภาพันธ์ 2566	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ..... พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง ..... บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....

(.....) (.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)


บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

..... (.....)

บริษัท..... บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 38 ของ 68 หน้า

## ภาคผนวก ก

### แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

#### 1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

#### 2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้


ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่าหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงดเว้นการใช้ลิฟท์เด็ดขาด

#### 3. การอพยพกรณีเกิดเหตุช่วงาระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
  - รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
  - จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
  - ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
  - ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกวางระเบิด
  - ผรภ.ทลจ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
  - ตรวจเช็ครายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
  - หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
  - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 39 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
- เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
- เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
- อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
- ผรภ.ทลจ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลฉ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหวลาก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจสอบพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

### ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารช่วยของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้ใบอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดได้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลฉ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

### ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รพภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

#### ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รพภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้และอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รพภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รพภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

#### เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

**ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

**ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

**ท่าเทียบเรือ C0 – C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

**ท่าเทียบเรือ D1 – D3 และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

**บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

**ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง**

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

**อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ**

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารช่วยร่วม โดยจะแจ้งทิศทางลม เส้นทางอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

**หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ**

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

- พื้นที่รองรับการอพยพ
- ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย
- ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)
- ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)
- ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ
- ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

- ภาคผนวก ข
- หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขาฯ ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมฉบัง	
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)	052	
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรก. (นายโกลาศฯ)	055	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1	CQ 1	
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2	CQ 2	
ผู้อำนวยการกองการบุคคล	071	
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	نامเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองการช่าง	10	
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	
หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล (ประปา)	1022	
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	
ผู้อำนวยการกองการทำ	11	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการทำ	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	
ขผจท. (กฤตเมธ)	1131	
ผจส. (วิชาญ)	114	
ขผจส. (สยาม)	1141	
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (หผกม.)	122	
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพย์สิน (หผจส.)	123	
PFSO.ท่าเรือ A 1	A 1	
PFSO.ท่าเรือ A 2	A 2	
PFSO.ท่าเรือ A 3	A 3	
PFSO.ท่าเรือ A 4	A 4	
PFSO.ท่าเรือ A 5	A 5	
PFSO UNITHAI	UNITHAI	
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 1	B 1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 2	B 2	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 3	B 3	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 4	B 4	
PFSO.ท่าเทียบเรือ B 5	B 5	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 0	C0	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 1 C 2	C1	
PFSO.ท่าเทียบเรือ C 3	C 3	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม		155.925 MHz	
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.			
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทบ.)			
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			
สภ.บางละมุง			
สภ.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	
ตำรวจทางหลวงพัทยา			
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	
สสจ. จังหวัดชลบุรี			
ร.พ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ล้นทม	148.625 MHz	
ร.พ.วิภาวราหมแหลมฉบัง			
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			
สถานีดับเพลิง พัทยา			

 <small>Lam Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปรภ.ฐท.สส.			
ทัพเรือภาคที่ 1			
มลชลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			



**ภาคผนวก ข-18**

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2568

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 01	จำนวนหน้าทั้งหมด 17 หน้า

## แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568

โดย

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ของท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้จัดทำ	ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ ท่าเรือแหลมฉบัง 1 / ก.ค. / 2568	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง 1 / ก.ค. / 2568

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 2 จาก 14 หน้า

### แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

#### ส่วนที่ 1

##### 1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

##### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาณابริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เพื่อกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

##### 3. คำนิยามศัพท์

- อาณابริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง อาณابริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

- ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นในอาณابริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการตามลำดับ

1.ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

2.รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

3.ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

4.ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ

- ศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ดัดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้อำนวยการดับเพลิงตั้งอยู่ที่ แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป


- หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแหลมฉบัง

##### 4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัยจะดำเนินการภายในอาณابริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

##### 5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบังเริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 3 จาก 14 หน้า</b>

## 6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

## 7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

## 8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นได้จากงบประมาณของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

## ส่วนที่ 2

### แผนการดำเนินการ

#### 1. แผนป้องกันอัคคีภัย


การป้องกันอัคคีภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

##### 1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่" หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายก่อนที่จะได้รับอนุญาตและต้องปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัยเช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียงเป็นต้น

 <small>Laem Chabang Port</small>	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 4 จาก 14 หน้า</b>

## 1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย

การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

## 1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุด หรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัย

เสื้อผ้าที่เปื้อนด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊ส จะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย และดับเครื่องยนต์ขณะเต็มเชื้อเพลิง

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

การซ่อมบำรุงด้านไฟฟ้า ต้องดำเนินการโดยบุคคลที่มีความรู้และมีหน้าที่รับผิดชอบ

ก่อนเริ่มงานซ่อมบำรุงด้านไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน และต้องแขวนป้ายเตือนไว้ที่ตู้สวิตช์ทุกครั้ง

อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาใช้งานต้องได้รับมาตรฐาน และต้องตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง

ห้ามนำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้งาน


อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้าต้องได้รับการต่อสายดิน

อุปกรณ์ไฟฟ้า ปลั๊กเสียบและเบ้าเสียบที่จะนำมาใช้ในบริเวณนอกอาคาร ต้องเป็นชนิดที่ใช้สำหรับอุตสาหกรรมและสามารถกันน้ำได้

ไม่ปล่อยให้สายไฟแขวน

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

 Laeo Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 5 จาก 14 หน้า

ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก๊สโดยเร็ว

ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน

สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ

การดึงถังแก๊สด้วยมือให้แน่น การเคลื่อนย้ายถังแก๊สห้ามลากไปตามแนวถนนกับพื้น

ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

**การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ**

การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ด ฯลฯ

การขนส่งวัสดุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือรั่วไหลบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือรั่วไหล ให้ทำความสะอาดโดยการใช่วัสดุดูดซับเช่นทรายหรือขี้เลื่อย ก่อนปฏิบัติงานต่อไป

ให้ใช้วิธีการขนย้ายที่ปลอดภัย เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ถูกต้องและเหมาะสม

ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด

ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจทำให้ภาชนะนั้นๆ ล้มลงมาได้

#### 1.4. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ

ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหล่งต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย


#### 1.5. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แผนกรักษาความปลอดภัย

ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย

รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

 Laeo Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17	หน้า 6 จาก 14 หน้า

ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

## 2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรมดังนี้

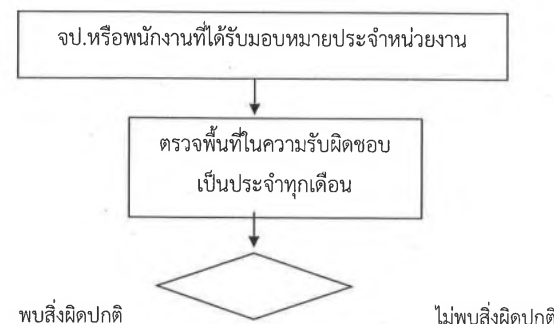
1. การอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวนร้อยละ 40 ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่


## 3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยทำรายการกำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงตามลำดับได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าขนาด 115KV และสถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

### 3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 7 จาก 14 หน้า</b>

### 3.3 กำหนดการตรวจ

3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน

3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

## 4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

### 4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที

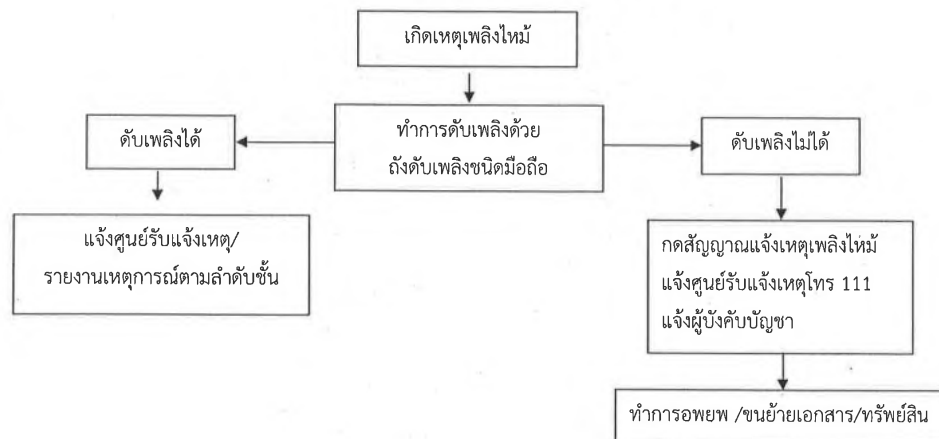
4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุทันที


4.1.3 รับแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย

- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
- วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
- โทรศัพท์ 0 - 3840 - 9114

4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้นตาม เอกสารหมายเลข 1

#### ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 8 จาก 14 หน้า</b>

4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

**ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย กำหนดรหัสสีเหลือง** สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานที่ประสบเหตุ เมื่อเหตุการณ์สงบแล้วให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามระดับชั้น และผู้อำนวยการดับเพลิง ตามแบบรายงานเหตุการณ์ และสำเนาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

**ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง กำหนดรหัสสีแดง** เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 เพื่อรายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรัศมีศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง (เอกสารหมายเลข 2) และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกดับเพลิงให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและให้แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ ปิดกั้นพื้นที่ จัดการจราจร ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงและพยาบาลที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามสั่งการของผู้อำนวยการดับเพลิง และประสานการปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรัศมีศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้ติดตามรายงานเหตุการณ์จากหน่วยงานต่างๆ เป็นระยะ


4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา กองช่างเตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการอำนวยความสะดวกดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล กองช่าง เตรียมการสนับสนุนรถเครื่องมือทุ่นแรง รถบรรทุกประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า กองช่าง เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันทีเมื่อได้รับการร้องขอ และเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการทำ เตรียมการสนับสนุนประสานงานผู้ประกอบการและกิจกรรมต่อเนื่องตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุร้องขอตามสัญญาบริการและประกอบการฯ

4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่า กองบริการ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิงส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 9 จาก 14 หน้า</b>

4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร กองบริการ สนับสนุนในเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุร้องขอ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ แผนกไฟฟ้า กองการช่าง จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ สนับสนุนการติดต่อสื่อสาร ประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งเหตุ

4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ กองการบุคคล เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้ปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีที่ต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลง การติดต่อกับสื่อประเภทต่างๆ รวมทั้ง จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตามที่ได้รับการร้องขอหรือสั่งการ


**ระดับ 3** เพลิงไหม้รุนแรงลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม กำหนดรหัสสีแดงให้ผู้บัญชาการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิงท้องถิ่นตามขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรัศมีการท่าเรือแหลมฉบัง เอกสารหมายเลข 2 หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 หรือทางวิทยุสื่อสาร ความถี่ 162.55 MHz นามเรียกขาน “เมื่องท่า” โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขึ้นต้น เช่น หน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ ที่บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือหน่วยงานภายนอก ในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินร้องขอ และจัดการจราจร กำหนดเส้นทางเดินรถ

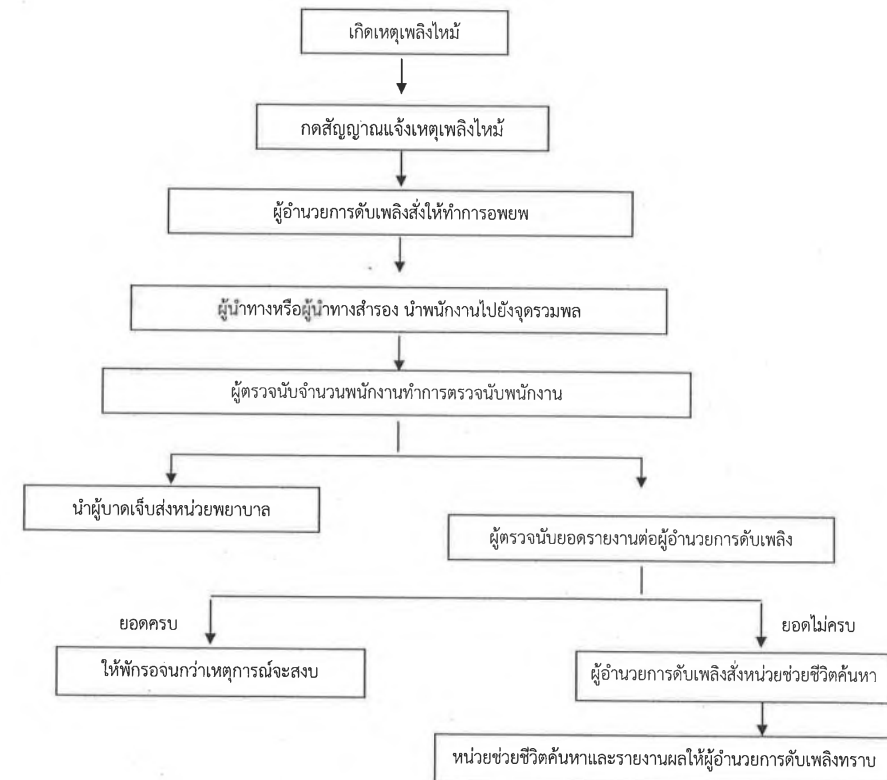
ให้ผู้บัญชาการดับเพลิง ส่งมอบการบัญชาการให้กับผู้บัญชาการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีหรือผู้แทน) ในการสั่งการ และอำนวยความสะดวกตามสมควร และเป็นที่พักพิงให้กับผู้บัญชาการเหตุการณ์

## 5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลุกลามรุนแรง หรือมีกลุ่มควันหนาแน่น หรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่นสีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้ายคน เอกสารที่สำคัญ ออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลหลักหรือจุดรวมพลสำรองที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลมการปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> Port safety health and Environmental Management System		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 10 จาก 14 หน้า</b>

## ขั้นตอนอพยพหนีไฟ




	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17      หน้า 11 จาก 14 หน้า

## 6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติจึงได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบ ดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในแผนบรรเทาทุกข์

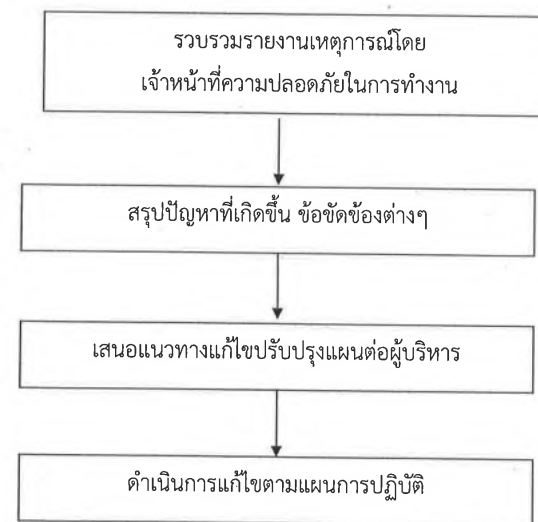
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์ตจากรณี แผนกรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยความสะดวก
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองการช่าง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองการช่าง
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม O.S.C. / ผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้แทน พนักงานร่วมทีม
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองการช่าง พนักงานร่วมทีม แผนกช่างกล กองการช่าง /หน่วยสนับสนุน
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองการท่า
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองการบุคคล พนักงานร่วมทีม พนักงานกองการบุคคล
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการกองการช่าง พนักงานร่วมทีม พนักงานกองการช่าง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS: COM-02-P01
	วันเริ่มใช้ : 1 กรกฎาคม 2568	แก้ไขครั้งที่ : 17      หน้า 12 จาก 14 หน้า


## 7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขบุคลากรต่างๆ

### ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ






	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 13 จาก 14 หน้า</b>

**ทะเบียนคุมการจ่ายเอกสาร**

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	หมายเหตุ
1	ท่าเรือแหลมฉบัง	1	
2	สำนักปฏิบัติการ	1	
3	สำนักบริหารงานสนับสนุน	1	
4	กองบริหารงานทั่วไป	1	
5	แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	1	
6	กองการเงิน	1	
7	แผนกคลัง กองการเงิน	1	
8	แผนกคลัง ประตุตรวจสอบ 3 กองการเงิน	1	
9	กองการบุคคล	1	
10	กองแผนงาน	1	
11	กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	1	
12	กองการช่าง	1	
13	แผนกช่างกล กองการช่าง	1	
14	แผนกช่างโยธา กองการช่าง	1	
15	แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง	1	
16	กองบริการ	1	
17	แผนกบริการท่า กองบริการ	1	
18	แผนกสื่อสาร กองบริการ	1	
19	กองการทำ	1	
20	แผนกจัดการท่าเทียบเรือ	1	
21	แผนกจัดการสินค้า	1	
22	หน่วยดับเพลิง	1	
23	ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ	1	
24	ศูนย์การขนส่งท่าเทียบเรือชายฝั่ง	1	

	<b>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</b> <b>Port safety health and Environmental Management System</b>		<b>PSHE-MS:</b> <b>COM-02-P01</b>
	<b>วันเริ่มใช้ :</b> 1 กรกฎาคม 2568	<b>แก้ไขครั้งที่ :</b> 17	<b>หน้า 14 จาก 14 หน้า</b>

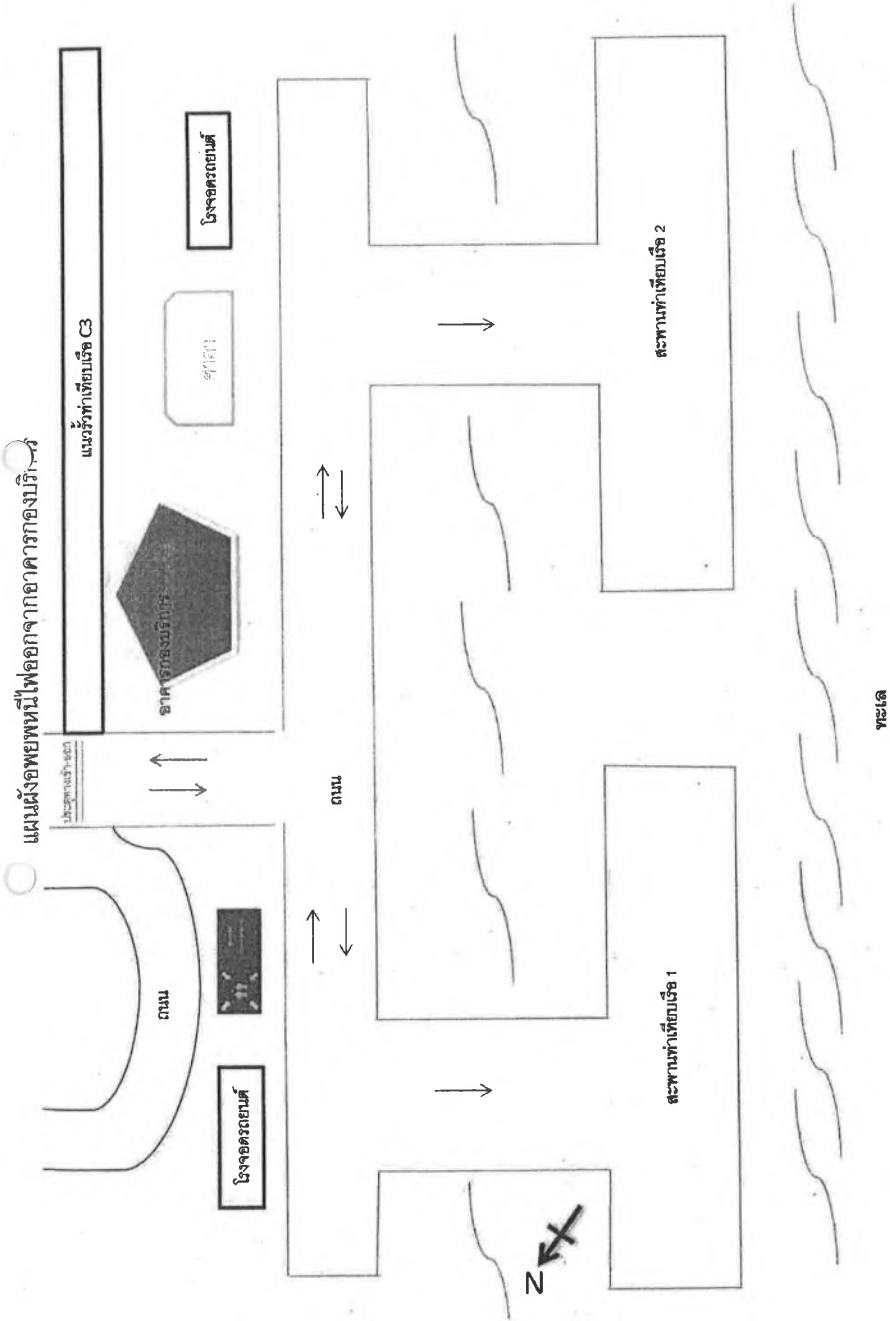
**ภาคผนวก ค.**

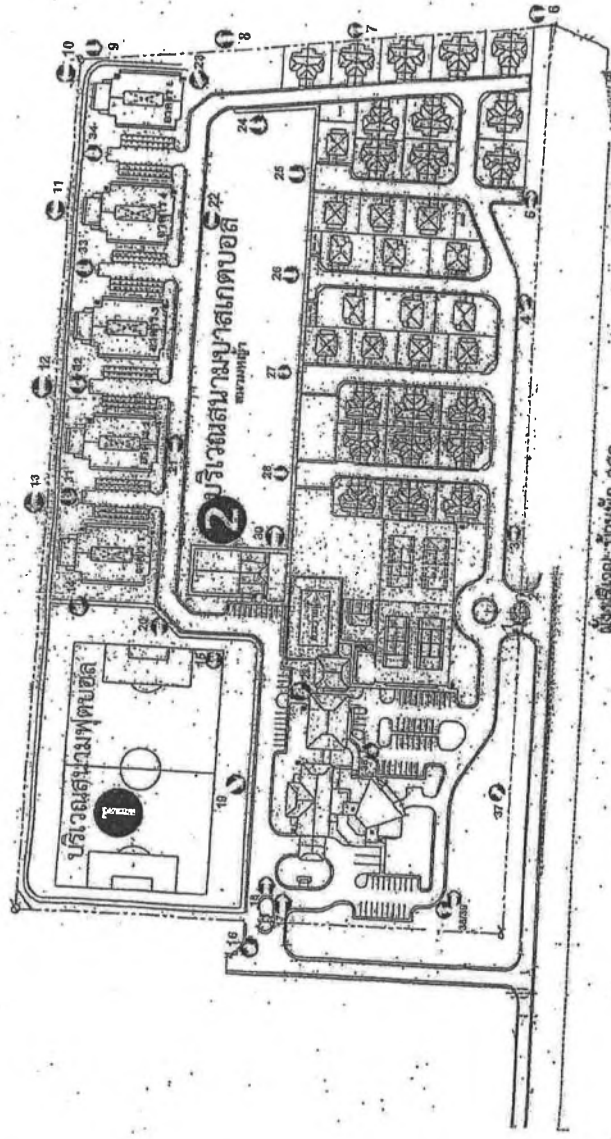
**แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง**



รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลณ.

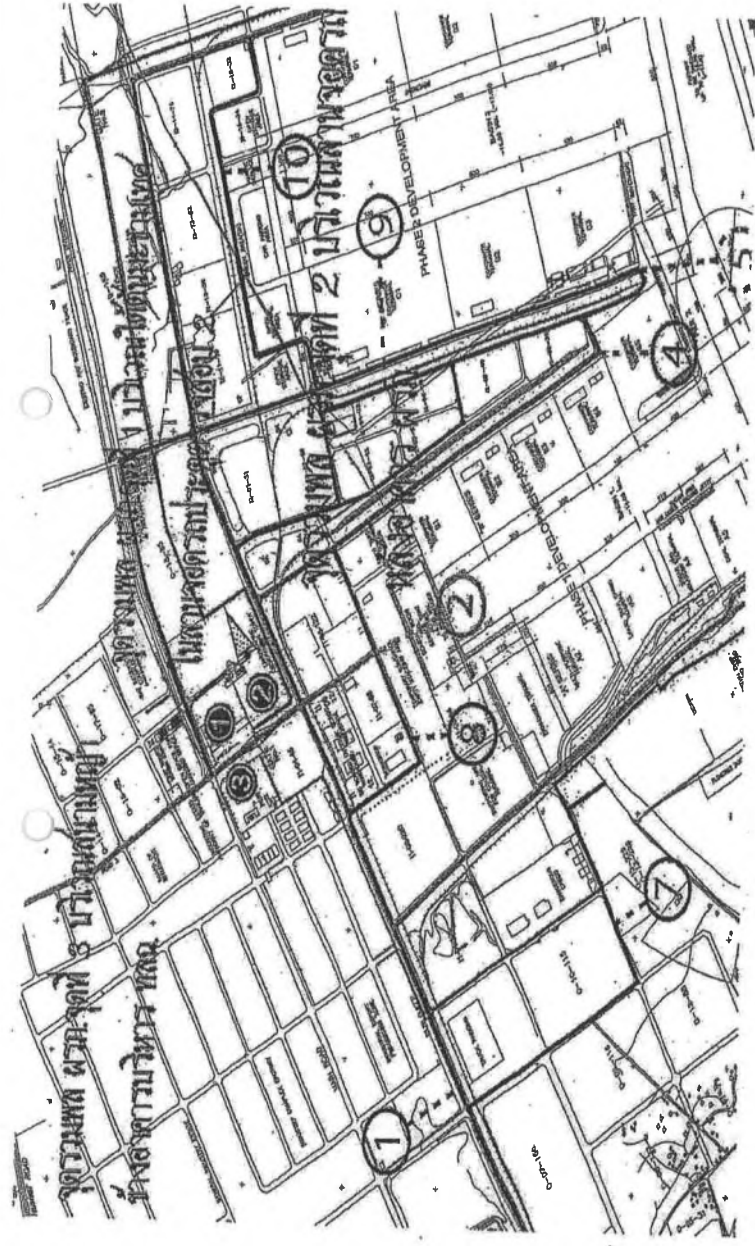
ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเก็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลณ.					<div>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายใน หน่วยของตัวเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับ คำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคาร บริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา</div> <div>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามี จำนวนเท่าไรๆ ขาดหายไปหรือไม่</div> <div>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับ บาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</div> <div>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายใน หน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือ ผู้แทน</div>
2	กทท.					
3	กผง.					
4	กบค.					
5	กกง.					
6	ผปย.					
7	ผตง.					
8	กนจ.					
9	กบก.					
10	ผสส.					
11	กกช.					
12	ผชล.					
13	ผชย.					
14	กกท.					
15	ผรภ.					
16	ผพด.					
17	ศรีผ.					
18	ศตฟ.					
19	มทศ.					
20	แม่บ้าน					



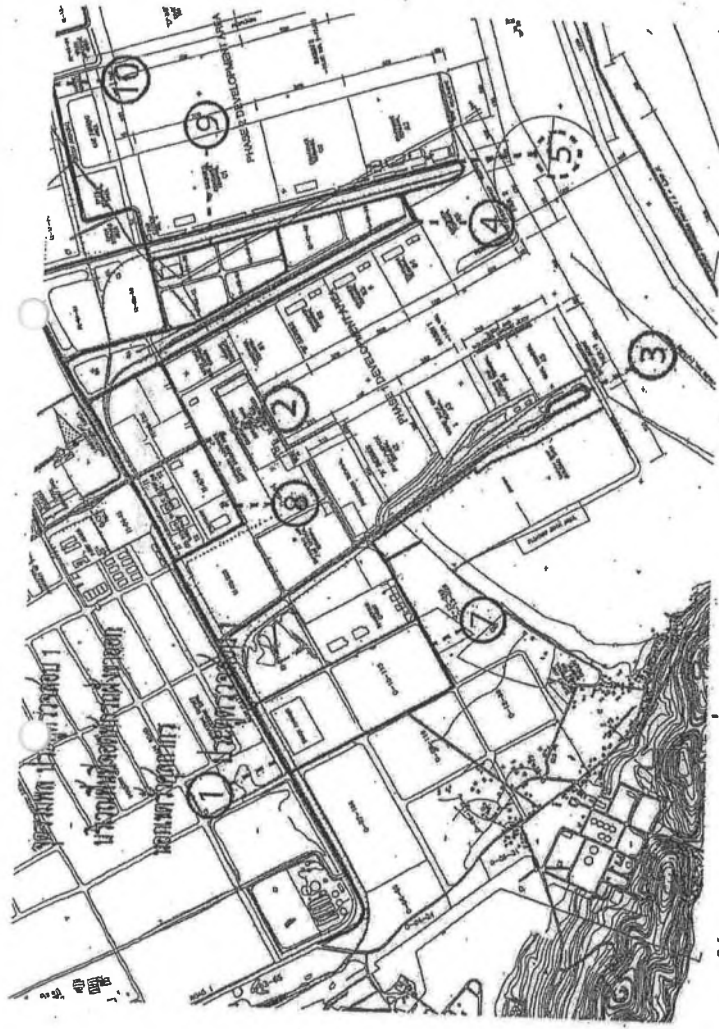


ผังบริเวณ - บ้านพัก ศสอ.

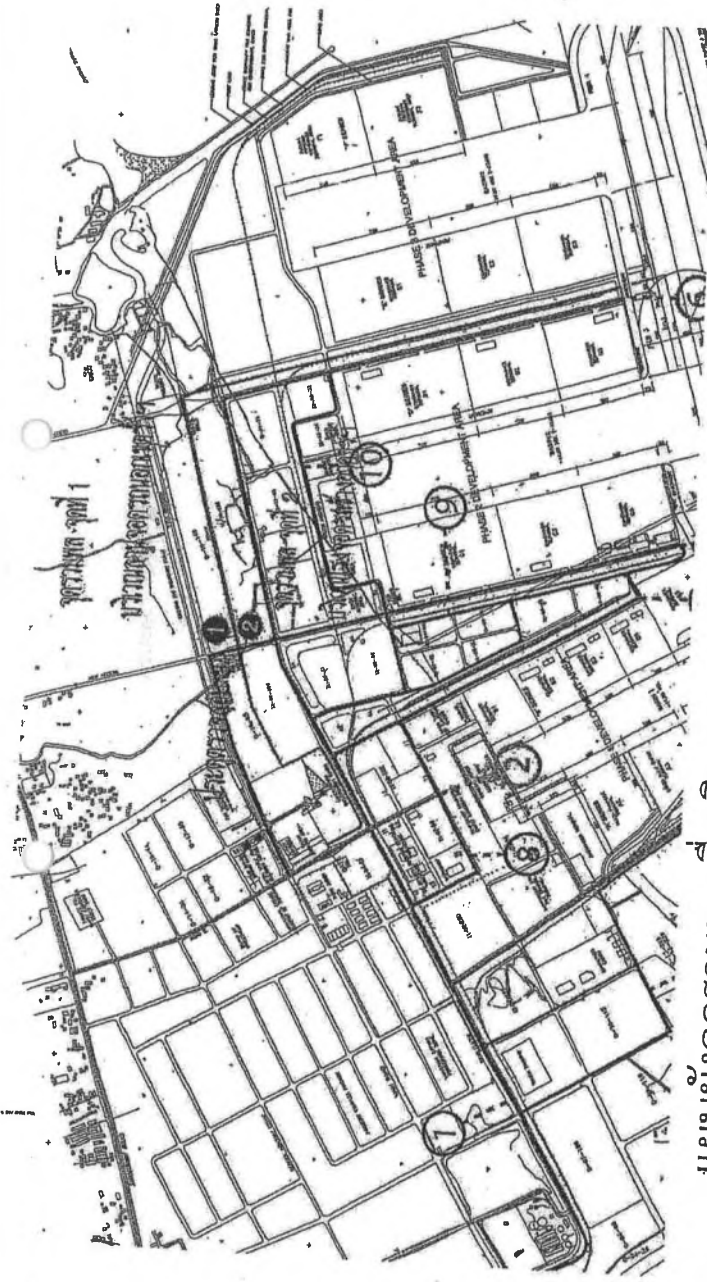
จุฬารามพล ศสอ.



แผนผังจุฬารามพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจตุรรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

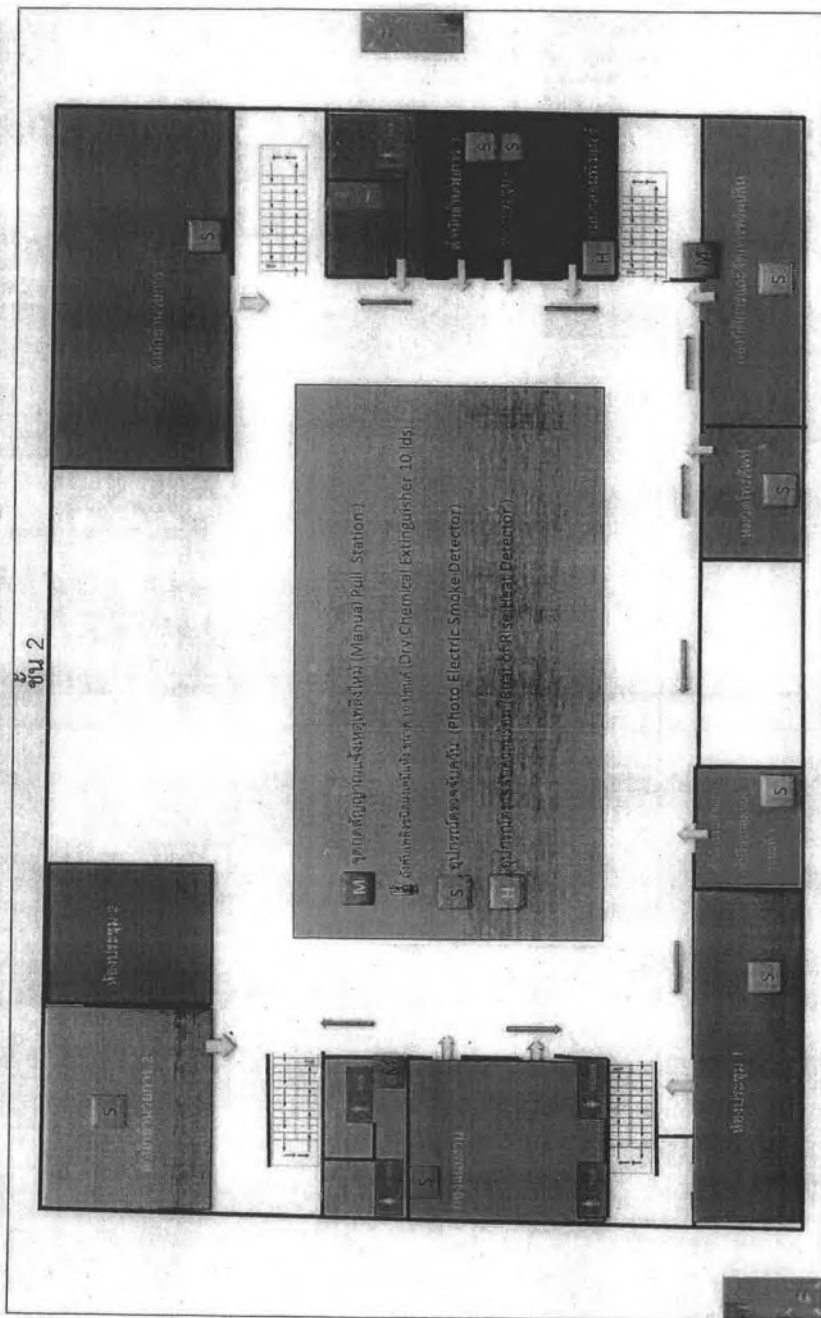


แผนผังจตุรรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓









## ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

### ๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

### ๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

#### ๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

#### ๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

### ๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

#### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน  
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

## ๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

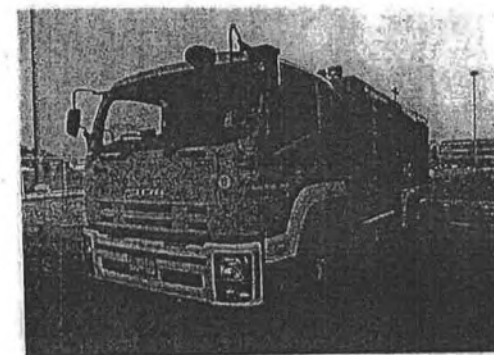
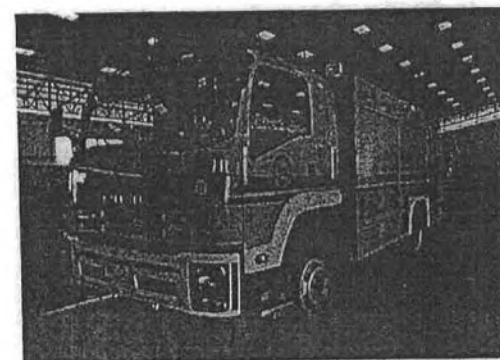
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ช้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

## ภาพประกอบรายการ

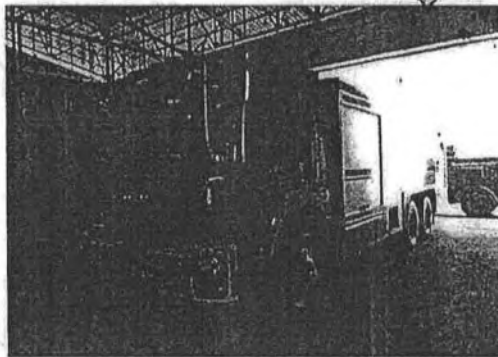
### ๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร  
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

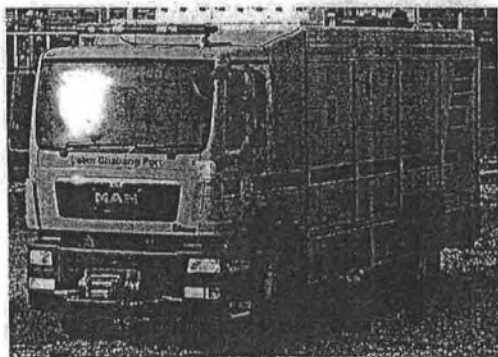
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร  
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ  
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก  
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

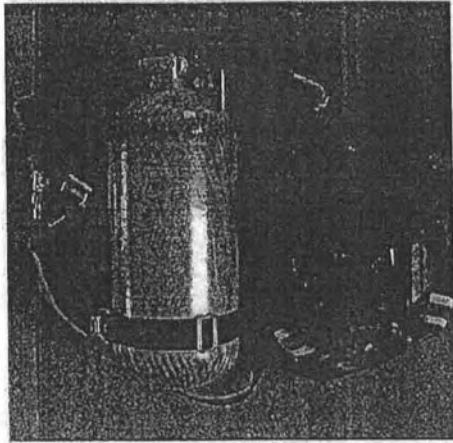
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



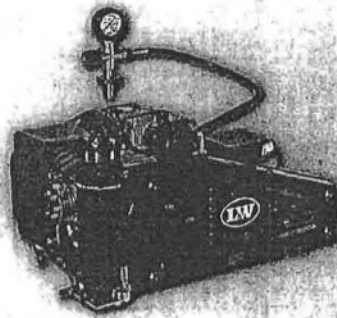
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



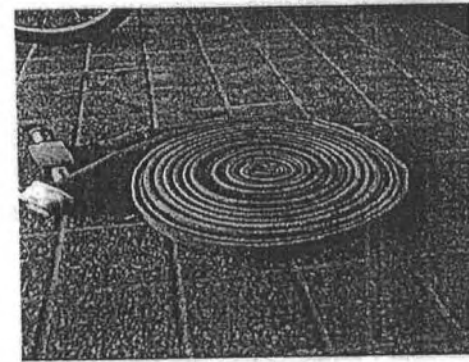
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

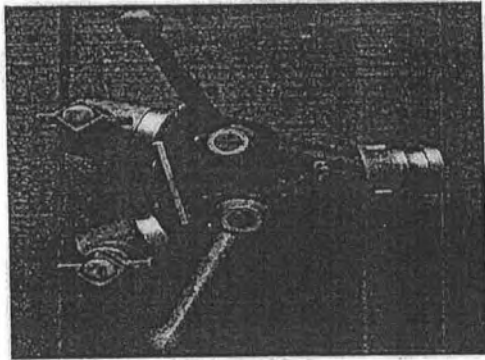
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

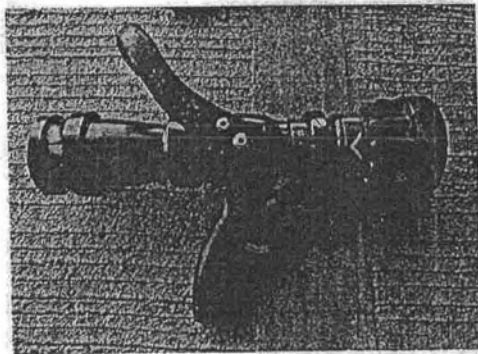
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

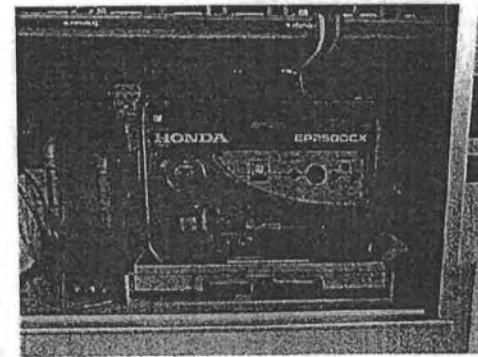
๙ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



ลำดับเหตุการณ์จำลองการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปีงบประมาณ 2568

วันศุกร์ที่ 8 สิงหาคม 2568

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
1.	09.30 น.	เกิดเสียงดัง และมีกลุ่มควันขึ้นบริเวณกองนิติการและจัดการทรัพย์สิน อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง พนักงานหมวดโทรศัพท์ ผู้ประสบเหตุตะโกนแจ้งไฟไหม้	-พนักงานสังกัด กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน -พนักงานหมวดโทรศัพท์
2.	09.39 น.	พนักงานรักษาความปลอดภัยตรวจสอบที่เกิดเหตุ แจ้งไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุแผนกรักษาความปลอดภัย โดยใช้วิทยุสื่อสาร พนักงานผู้ประสบเหตุ แจ้งเหตุทางโทรศัพท์หมายเลข 111	-พนักงานรักษาความปลอดภัย- ประจำจุดอาคารบริหาร -พนักงานผู้ประสบเหตุ
3.	09.41 น.	ศูนย์รับแจ้งเหตุรับแจ้ง - แจ้งสายตรวจทำการตรวจสอบพื้นที่และจัดการจราจรภายในพื้นที่อาคารบริหารรักษาความปลอดภัยอาคารและทรัพย์สิน - แจ้งหน่วยดับเพลิง - รายงานผู้บังคับบัญชา - แจ้งตำรวจ สภ.แหลมฉบัง - พนักงานผู้ประสบเหตุทำการดับเพลิงเบื้องต้น	-พนักงานศูนย์รับแจ้งเหตุ      -พนักงานสังกัด กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ผู้ทำหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
4.	09.44 น.	ไม่สามารถระงับเหตุได้ ไฟลุกลามอย่างรวดเร็ว	-ผู้ควบคุมการฝึก
5.	09.45 น.	พนักงานแผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง กตสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	-พนักงานสังกัด แผนกช่างไฟฟ้า กองการช่าง
6.	09.45 น.	เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้พนักงานทุกคนทำการอพยพออกจากสำนักงานไปยังจุดรวมพล รดดับเพลิงถึงจุดเกิดเหตุรายงานกับผู้อำนวยการเหตุการณ์รับมอบภารกิจ เข้าค้นหาผู้ประสบภัย และทำการดับเพลิง	-พนักงานทุกคนในอาคาร / ผู้นำทางอพยพ หน่วยดับเพลิง ทำเรือแหลมฉบัง
7.	09.50 น.	ทุกหน่วยทำการสำรวจจำนวนพนักงานรายงาน ต่อผู้อำนวยการเหตุการณ์หรือผู้แทน ณ จุดเกิดเหตุ	-ผู้มีหน้าที่สำรวจยอดของ หน่วยงาน จุดรวมพลที่ 1
8.	10.15 น.	หัวหน้าชุดดับเพลิงรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชา	-หัวหน้าชุดดับเพลิง
9.	10.30 น.	ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งยกเลิกสถานการณ์และขอบคุณพนักงานที่ให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อม	-ผู้อำนวยการดับเพลิง

ทะเบียนคุมการจ่ายเอกสาร

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สำนักอำนวยการ	1		
2	กองบริหารงานทั่วไป	1		
3	กองการเงิน	1		
4	กองการบุคคล	1		
5	กองการช่าง	1		
6	กองการท่า	1		
7	กองบริการ	1		
8	กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	1		
9	กองแผนงาน	1		
10	แผนกช่างกล	1		
11	แผนกไฟฟ้า	1		
12	แผนกรักษาความปลอดภัย	1		
13	แผนกสื่อสาร	1		
14	แผนกจัดการสินค้า	1		
15	แผนกช่างโยธา	1		
16	แผนกจัดการท่าเทียบเรือ	1		
17	แผนกผลประโยชน์	1		
18	แผนกตรวจจ่าย	1		
19	แผนกบริการท่า	1		
20	ศูนย์พัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ศรผ.	1		
21	ศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ ศตพ.	1		
22	หมวดโทรศัพท์	1		
23	แม่บ้านประจำอาคารบริหาร	1		





แบบประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
1.	การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง				
	1.1 การสื่อสาร				
	1.2 ลำดับขั้นตอน				
	1.3 การควบคุมสติ				
	1.4 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน				
2.	การปฏิบัติตามแผน				
	2.1 ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ				
	2.2 พนักงานดับเพลิง				
	2.3 พนักงานควบคุมไฟฟ้า				
	2.4 ผู้ประสานงาน				
	2.5 หัวหน้าชุดอพยพหนีไฟ				
	2.6 ผู้นำทางหนีไฟ				
	2.7 ผู้ตรวจสอบจำนวน				
	2.8 หน่วยช่วยชีวิต				
	2.9 ผู้หนีไฟ				
3.	การใช้อุปกรณ์				
	3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้				
	3.2 สายน้ำดับเพลิง				
	3.3 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล				
4.	การประเมินแผน				
	4.1 แผนดับเพลิง				
	4.2 แผนการอพยพหนีไฟ				

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ      ชั้นที่ 1 ใช้เวลา ..... นาที  
 ชั้นที่ 2 ใช้เวลา ..... นาที  
 ชั้นที่.....

สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม

1. การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง	<input type="radio"/> ต้องปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input type="radio"/> ดี
2. การปฏิบัติตามแผน	<input type="radio"/> ต้องปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input type="radio"/> ดี
3. การใช้อุปกรณ์	<input type="radio"/> ต้องปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input type="radio"/> ดี
4. การประเมินแผน	<input type="radio"/> ต้องปรับปรุง	<input type="radio"/> พอใช้	<input type="radio"/> ดี

ผู้ประเมินผล .....



ท่าเรือแหลมฉบัง  
 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา  
 อำเภอศรีราชา  
 จังหวัดชลบุรี 20230

## ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ผู้ดำเนินการฝึกซ้อมต้องผ่านการฝึกอบรม  
 การดับเพลิงขั้นต้นจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานรับรองเป็นหลักฐาน ดังนี้

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง พร้อมวิทยากร

โดยมีใบอนุญาตเลขที่ 010103-2566-0021 และใบอนุญาตเลขที่ 0102-03-2566-0022



ที่ รง ๐๕๐๔/๒๕๖๒

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

พ.ศ. กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน หัวหน้าผู้จัดการห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และรายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และรายชื่อวิทยากร  
แนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต  
แบบ กก.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิง  
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต  
เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับ  
กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงออกใบอนุญาตให้ห้างหุ้นส่วน  
จำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมวิทยากร จำนวน  
๒๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๑ และเป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม  
อพยพหนีไฟ พร้อมวิทยากร จำนวน ๒๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๒ รายละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้ห้างหุ้นส่วนฯ ปฏิบัติตามกฎหมายการขึ้นทะเบียนและการอนุญาต  
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๑๐

โทรสาร ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๔๓



แบบ กก.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๑

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๓๕๖๑๐๑๑๖๓๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๗๐/๖๗ หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๒๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๑

๑. นายสุเทพ	ทีสุท
๒. นายแสงธรรม	ชุมแร่
๓. นายวัฒนา	เฟื่องกระโทก
๔. นายศุภฤกษ์	บุญมา
๕. นายสมหวัง	เกตุอำ
๖. นายณัฐกร	สีรัง
๗. นายกิตติ	กันทะไชย
๘. นายณรงค์	ปลิวกระโทก
๙. นายมนตรี	ศรีถวิล
๑๐. นายสมชาย	ปราบงเหลื่อม
๑๑. นายทงศ์	บวชกระโทก
๑๒. นายพิเชษฐ	ม่วงทา
๑๓. ว่าที่ร้อยตรี เฉลิมศักดิ์	จันทร์กลาง
๑๔. นายสุรศักดิ์	ดวงแก้ว
๑๕. นายจักรกฤษณ์	ภูถนนวนอก
๑๖. นายอรรถสิทธิ์	อาจมนตรี
๑๗. นายประวิทย์	โชติกลาง
๑๘. นายวิโรจน์	สีกะสัง
๑๙. นายภัคพล	พัฒน์นอก
๒๐. นายสุรพล	ช่างการ
๒๑. นายณภสิทธิ์	เกียรติหิรัญกุล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



แบบ ภบ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๑

อนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๐๓๕๖๑๐๑๖๓๔

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๗๐/๖๗ หมู่ที่ ๕ ตำบลสามกวีเยน อำเภอบึงสามพัน จังหวัดนครราชสีมา

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๒๑ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ของห้างหุ้นส่วนจำกัด เอที เซล เซอร์วิส แอนด์ เทรนนิ่ง  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๐๒๒

๑. นายสุเทพ	ดีสุด
๒. นายแสงธรรม	ชุมแร่
๓. นายวัฒนา	เพ็ญกระโทก
๔. นายศุภฤกษ์	บุญมา
๕. นายสมหวัง	เกตุอำ
๖. นายณัฐกร	สีรัง
๗. นายกิตติ	กันทะไชย
๘. นายณรงค์	ปลิวกระโทก
๙. นายมนตรี	ตรีถวิล
๑๐. นายสมชาย	ปราบงูเหลือม
๑๑. นายพนงค์	บวชกระโทก
๑๒. นายพิเชษฐ	ม่วงทา
๑๓. ว่าที่ร้อยตรี เฉลิมศักดิ์	จันทร์กลาง
๑๔. นายสุรศักดิ์	ดวงแก้ว
๑๕. นายจักรกฤษณ์	ภูถนนนอก
๑๖. นายอรรถสิทธิ์	อาจมนตรี
๑๗. นายประวิทย์	โชติกลาง
๑๘. นายวิโรจน์	สีกะสัง
๑๙. นายกิตุพล	พัฒน์นอก
๒๐. นายสุรพล	ช่างการ
๒๑. นายณสัทธิ	เกียรติหิรัญกุล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



## อุปกรณ์และระยะเวลาการฝึกซ้อม

- ☐ อุปกรณ์การฝึกซ้อมเป็นอุปกรณ์ที่ใช้จริงอยู่ในสถานประกอบการที่มีความปลอดภัยและสามารถใช้งานได้ ได้แก่
- (1) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้
  - (2) สายน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบ
  - (3) รถดับเพลิงที่ใช้ปฏิบัติงานประจำหน่วยดับเพลิง ทำเรือแหลมฉบัง จำนวน คัน
    1. รถ ดพ. 4 ทะเบียน 5-0165 กรุงเทพมหานคร
      - เป็นรถดับเพลิงอาคาร ขนาดบรรจุน้ำ, ลิตร
    2. รถ ดพ. 5 ทะเบียน ผบ78 ชลบุรี
      - เป็นรถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร โฟม 2,000 ลิตร
    3. รถ ดพ. 6 ทะเบียน ผบ77 ชลบุรี
      - เป็นรถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรจุน้ำ 2,000 ลิตร โฟม 2,000 ลิตร
    4. รถ ดพ. 7 ทะเบียน ผย2449 ชลบุรี
      - เป็นรถบรรทุกน้ำสนับสนุนการดับเพลิง ขนาดบรรจุน้ำ 12,000 ลิตร
  - (4) อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้ปฏิบัติงานประจำหน่วยดับเพลิงทำเรือแหลมฉบัง
 

1. ชุดผจญเพลิง	11	ชุด
2. ชุดดับเพลิงอะลูมิเนียม	4	ชุด
3. ชุดป้องกันสารเคมี LEVEL A	4	ชุด
4. เครื่องช่วยหายใจแบบอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ SCBA	9	ชุด
5. เครื่องวัดก๊าซ	1	เครื่อง
6. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง	2	เครื่อง
7. เครื่องอัดอากาศบริสุทธิ์	1	เครื่อง
- ☐ ระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกซ้อม 4 นาที

ทำเรือแหลมฉบัง  
ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา  
อำเภอศรีราชา  
จังหวัดชลบุรี 20230

รายการรถดับเพลิงที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ณ ทลจ. จำนวน ๒ คัน

๑. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงโฟมและเคมี จำนวน ๒ คัน

ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิงปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร  
และบรรทุกเคมีแห้งปริมาณ ๒๕๐ กิโลกรัม



(รถหมายเลข ๕) ทะเบียน ผบ-๗๘ ชลบุรี หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน ๓๖๐๐๐๐๐๔๓๐



(รถหมายเลข ๖) ทะเบียน ผบ-๗๗ ชลบุรี หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน ๓๖๐๐๐๐๐๔๓๑

๓. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตราย จำนวน ๑ คัน

ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร และขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิงปริมาณ ๓๐๐ ลิตร



(รถหมายเลข ๘) ทะเบียน ผว-๔๓๔๙ ชลบุรี หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน ๓๖๐๐๐๐๑๔๘๕

๔. รถดับเพลิง ประเภทรถดับเพลิงบันไดหอน้ำ ความสูง ๔๔ เมตร จำนวน ๑ คัน

ขนาดบรรทุกน้ำปริมาณ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร



(รถหมายเลข ๘) ทะเบียน ผษ-๒๐๔๙ ชลบุรี หมายเลขบัญชีทรัพย์สิน ๓๖๐๐๐๐๒๐๐๒

รายละเอียดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบส่วนงานในโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต  
แนบท้ายคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ส่วนงาน	หน้าที่และความรับผิดชอบ
๑	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการเหตุการณ์	เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าว และศูนย์อำนวยการเหตุการณ์ หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน ๑ - ๓ ของแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน
๒	ส่วนงานประสานงาน	ประสานงานกับทุกหน่วยงานผ่านแท็บเล็ตปฏิบัติงานทุกการณ และรับรองผู้ผ่านตรวจสอบการระบบเหตุฯ สิ่งกีดขวางฯ และให้ความช่วยเหลือฯ
๓	ส่วนงานประสานงานข่าว	บริหารงานข่าว นักข่าว รับรองสื่อมวลชนทุกระบบและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุการณ์ และศูนย์อำนวยการเหตุการณ์ รวมทั้งแหล่งข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าว สื่อมวลชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดคลี่คลายสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อยาภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุการณ์
๔	ส่วนงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระบบเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระบบเหตุฯ ที่อาจจะมีการกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สินรวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่ชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน เพื่อประสานส่วนงานวางแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินฉุกเฉินและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
๕	ส่วนงานปฏิบัติการ	ประเมินสถานการณ์ วางแผนและเข้าร่วมปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภายนอกองค์กร ที่เข้ามาช่วยเหลือฯ รวมทั้งควบคุมพื้นที่ บุคคล ยานพาหนะ และจัดการจราจรและอพยพคนยังพื้นที่ปลอดภัย
๖	ส่วนงานวางแผนและกฎหมาย	ประเมินสถานการณ์ฉุกเฉินและพิจารณาแผนการระงับเหตุ และขอความช่วยเหลือความรู้วิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ กาลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ ยานพาหนะและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอกหากเหตุการณ์ฉุกเฉิน และรุนแรงมากขึ้นในอนาคต และการพิจารณาต้นทุนกฎหมาย และเรียกข้อเท็จจริงจากเหตุการณ์
๗	ส่วนงานสนับสนุน	สนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุการณ์และทุกส่วนงานฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์อาจจำเป็นต่อใช้ระบบเหตุฯ ให้พร้อมใช้งาน
๘	ส่วนงานการเงินและพัสดุ	จัดเตรียมเงินส่วนคำใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุ และเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุการณ์และส่วนงานฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดทำข้อมูลเพื่อเรียกร้อง ค่าเสียหายให้แก่ส่วนงานวางแผนขอไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งทำเรือแหลมฉบัง  
ที่ ๑๒ /๒๕๖๗

เรื่อง จัดตั้งโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤตและให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง

เพื่อให้การปฏิบัติงานเผชิญและระงับอุบัติเหตุ อุบัติภัย และภัยพิบัติต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างปลอดภัย ถูกต้องครบถ้วน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งทำเรือแหลมฉบัง ที่ ๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๒ จัดตั้งโครงสร้างระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) โดยระบบฯ แบ่งออกเป็นส่วนงาน และภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบฯ ตามโครงสร้างฯ ท้ายคำสั่งนี้

ข้อ ๓ ให้พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ตามรายชื่อท้ายคำสั่งนี้ไปปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง และเข้าร่วมฝึกอบรมและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง



บัญชีรายชื่อพนักงานท่าเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่งในภาวะวิกฤต  
แบบท้ายคำสั่งท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง
<b>ก. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</b>		
๑	ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๑
๒	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๒
๓	ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๓
๔	นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๔
๕	ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๕
๖	ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๖
๗	ผู้อำนวยการกองบริการ	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๗
๘	ผู้อำนวยการกองการท่า	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๘
๙	พนักงานการสินค้า ๑๒ สำนักปฏิบัติการ (ศรฝ.)	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๙
๑๐	พนักงานการสินค้า ๑๒ สำนักปฏิบัติการ (ศดฟ.)	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คนที่ ๑๐
<b>ข. ส่วนงานประสานงาน</b>		
๑	ผู้อำนวยการกองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกสวัสดิการ กองการบุคคล	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานประสานงาน คนที่ ๕
๖	หัวหน้าหมวดต่างประเทศ แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๗	พนักงานธุรการ ๖ กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๘	พนักงานธุรการ ๖ กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๙	พนักงานธุรการ ๖ กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๐	พนักงานธุรการ ๖ กองการบุคคล	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๑	พนักงานธุรการ ๖ กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน
๑๒	พนักงานธุรการ ๖ กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานประสานงาน

บัญชีรายชื่อพนักงานท่าเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่งในภาวะวิกฤต  
แบบท้ายคำสั่งท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง
<b>ค. ส่วนงานประสานงานข่าว</b>		
๑	ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานข่าว คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานข่าว คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานบริหารงานข่าว คนที่ ๓
๔	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๘ แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่บริหารงานข่าว
๕	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ๖ แผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่บริหารงานข่าว
๖	นักวิชาการ ๖ แผนกโครงการและประเมินผล กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่บริหารงานข่าว
๗	นักวิชาการ ๖ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่บริหารงานข่าว
<b>ง. ส่วนงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</b>		
๑	หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๑
๒	หัวหน้าแผนกช่างกล กองการช่าง	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๒
๓	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานความปลอดภัยฯ คนที่ ๓
๔	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๕	พนักงานบริหารงานช่าง ๘ หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๖	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๗	นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล แผนกช่างโยธา กองการช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ
๘	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานความปลอดภัยฯ



บัญชีรายชื่อพนักงานท่าเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่งในภาวะวิกฤต  
แบบท้ายคำสั่งท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง
<b>ข. ส่วนงานสนับสนุน</b>		
๑	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๑
๒	หัวหน้าแผนกสื่อสาร กองบริการ	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกบริการท่า กองบริการ	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกช่างโยธา กองช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกไฟฟ้า กองช่าง	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๕
๖	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	หัวหน้าส่วนงานสนับสนุน คนที่ ๖
๗	หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๘	หัวหน้าหมวดบำรุงรักษา แผนกช่างโยธา กองช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๙	หัวหน้าหมวดโทรศัพท์ แผนกช่างไฟฟ้า กองช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๐	หัวหน้าหมวดรถบริการ แผนกช่างกล กองช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๑	หัวหน้าหมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๓ แผนกจัดการท่าเทียบเรือ กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๒	หัวหน้าหมวดตรวจสอบสินค้า ๓ แผนกจัดการสินค้า กองการท่า	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๓	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (วิเคราะห์ระบบ) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๔	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๘ (ช่างเทคนิค) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๕	พนักงานบริหารงานเรือ ๖ แผนกบริการท่า กองบริการ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๖	ช่างเทคนิค ๖ หมวดบำรุงรักษา แผนกช่างไฟฟ้า กองช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๗	พนักงานสื่อสาร ๖ หมวดโทรศัพท์ แผนกช่างไฟฟ้า กองช่าง	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน
๑๘	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ ๖ (วิเคราะห์ระบบ) แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานสนับสนุน

บัญชีรายชื่อพนักงานท่าเรือแหลมฉบังไปปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่งในภาวะวิกฤต  
แบบท้ายคำสั่งท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

ลำดับที่	ตำแหน่ง/สังกัด	ปฏิบัติหน้าที่อีกหน้าที่หนึ่ง
<b>ข. ส่วนงานการเงินและพัสดุ</b>		
๑	ผู้อำนวยการกองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๑
๒	ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๒
๓	หัวหน้าแผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๓
๔	หัวหน้าแผนกการคลัง กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๔
๕	หัวหน้าแผนกบัญชี กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๕
๖	หัวหน้าแผนกตรวจสอบและงบประมาณ กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๖
๗	หัวหน้าแผนกผลประโยชน์ กองการเงิน	หัวหน้าส่วนงานการเงินฯ คนที่ ๗
๘	ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๙	หัวหน้าหมวดจัดหา แผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๐	หัวหน้าหมวดบัญชีทรัพย์สิน แผนกบัญชี กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๑	หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า แผนกคลัง กองการเงิน	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ
๑๒	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ๖ หมวดจัดหา แผนกพัสดุ กองบริหารงานทั่วไป	เจ้าหน้าที่ส่วนงานการเงินฯ

**ภาคผนวก ข-19**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568



## บันทึก

หน่วยงาน กกท.สปก.ทลธ. โทรศัพท์ 243  
ที่ กกท 13/085 วันที่ 30 มิถุนายน 2568  
เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกยืมเงินทรอง

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./นบ.13 ทลธ./อสปภ./กกท.

### 1. เรื่องเดิม/ที่มา

1.1 ตามอนุมัติ อ.ทลธ. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 ท้ายบันทึก กกท.สปก.ทลธ. ที่ กกท 13/002 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินยืมทรอง ซึ่ง ทลธ. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) โดยเป็นการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วยการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ 1)

1.2 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 ผู้แทน กกท. ได้เข้าร่วมการประชุมผ่านระบบออนไลน์ร่วมกับ CPT. Matthew S. Carey, Chief of Staff Joint Forces Headquarters Washington National Guard เพื่อหารือเกี่ยวกับการดำเนินโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program โดยได้ร่วมกันพิจารณาและปรับแผนการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ในครั้งนี้ ได้มีมติร่วมกันให้ปรับกำหนดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 จากเดิมระหว่างวันที่ 3 - 7 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) โดยการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าวเป็นการดำเนินการในรูปแบบ การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational-Based Exercise) ประกอบด้วยการฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise: FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise: FSX) การฝึกซ้อมจะอิงสถานการณ์สมมติจากแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งครอบคลุมภาวะฉุกเฉินในหลากหลายมิติ ได้แก่ 1) สารเคมีอันตราย (Chemical), 2) เชื้อโรคและชีววัตถุ (Biological), 3) ภาวะรังสี (Radioactivity), 4) ภัยนิวเคลียร์ (Nuclear), 5) วัตถุระเบิด (Explosive), 6) การก่อการร้าย (Terrorism) 7) น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) และ 8) แผ่นดินไหวในพื้นที่ท่าเรือ (Earthquake) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมและประสิทธิภาพในการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในระดับต่าง ๆ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ อันจะนำไปสู่การทบทวน แก้ไข และปรับปรุงแผนปฏิบัติการของท่าเรือแหลมฉบังให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ และสามารถรองรับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

/ 2. ...



- 2 -

### 2. ข้อยพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ปัจจุบัน กกท.สปก. จึงได้พิจารณาแนวทางการดำเนินการฝึกซ้อมตามประเด็นสำคัญ ดังต่อไปนี้

2.1 เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎระเบียบและอนุสัญญาระหว่างประเทศ ได้แก่ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และแนวทางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จึงจำเป็นต้อง ทลธ. หน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องมีความรู้ ความเข้าใจ และความพร้อมในการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างถูกต้องและครบถ้วน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมโดยรวม

2.2 เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ในแต่ละส่วนงานสามารถตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และสอดคล้องกับระบบบัญชาการเหตุการณ์ในภาวะฉุกเฉิน (Incident Command System: ICS) อันจะนำไปสู่การจัดทำแผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของแต่ละส่วนงานต่อไป

ในการนี้ จึงกำหนดจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของ ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 2)

ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลธ.

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
18 สิงหาคม 2568		
08.30 - 09.00 น.	ลงทะเบียน	1. ฝึกวิเคราะห์เหตุการณ์ฉุกเฉิน
09.00 - 09.30 น.	พิธีการเปิดการฝึกอบรมฯ โดย ผู้บริหาร ทลธ.	2. เข้าใจโครงสร้างการสั่งการแบบ ICS
09.30 - 10.30 น.	ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และแนะนำโครงสร้าง ICS (Incident Command System)	3. เสริมการประสานงานระหว่างหน่วยงาน
10.30 - 12.00 น.	สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ “การรับมือเหตุแผ่นดินไหวสำหรับเรือและท่าเรือ (Earthquake Response for Ships and Ports)”	4. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
13.00 - 16.30 น.	ฝึกอบรม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP)	5. ฝึกการตัดสินใจในภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ 1) การแจ้งเตือน 2) การสั่งอพยพ 3) การประสานงานภายใน และ 4) การประสานกับหน่วยงานภายนอก

/ ตาราง ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลธ. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
19 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การแจ้งเตือนภัย 2. อพยพผู้ปฏิบัติงาน 3. ควบคุมการเข้าออก เนื้อหาการฝึก: 1. ซ้อมระบบเตือนภัยแผ่นดินไหว (จำลองเสียงไซเรน/แจ้ง SMS) 2. ซ้อมอพยพพนักงานในเขต A, B, C 3. ตรวจสอบจุดรวมพลและการลงทะเบียนบุคลากร 4. ฝึกปิด-เปิดประตูทางเข้าออกตามมาตรการ ISPS 5. ฝึกตั้งจุดตรวจค้นเพื่อตรวจตราสิ่งแปลกปลอมและป้องกันการแทรกซึม	1. เพื่อประเมินประสิทธิภาพการแจ้งเตือนภายในท่าเรือ 2. เพื่อทดสอบการอพยพผู้ปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ 3. เพื่อตรวจสอบการควบคุมการเข้าออก 4. เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับบทบาทของเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่าย
20 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การตอบโต้สารเคมีรั่วไหล 2. การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เนื้อหาการฝึก: 1. ฝึกการสวมใส่ชุด PPE และ SCBA 2. ฝึกการระบุสารเคมี (ดู MSDS) 3. ฝึกการควบคุมพื้นที่และตั้งแนวกัน (Cordon Zone) 4. ฝึกซ้อมการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากเขตรั่วไหล 5. ฝึกขั้นตอนการจัดสิ่งปนเปื้อน (Decontamination) เบื้องต้น	1. เพื่อเสริมทักษะตอบโต้เหตุการณ์สารเคมีรั่ว 2. เพื่อทดสอบความพร้อมอุปกรณ์ HAZMAT 3. เพื่อฝึกความปลอดภัยในการเข้าถึงพื้นที่อันตราย 4. เพื่อปรับปรุงแผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของแต่ละส่วนงาน

/ ตาราง ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลธ. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
21 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 21.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) หัวข้อ ดังนี้ เกิดแผ่นดินไหวทำให้โครงสร้างอาคารและเครื่องมือในท่าเทียบเรือล้ม และสารเคมีในคลังสินค้าอันตรายรั่วทำให้เกิดไฟไหม้ในวงกว้าง มีความจำเป็นต้องอพยพพนักงานภายในอาณาบริเวณ ทลธ. และประชาชนโดยรอบ รวมถึงการส่งต่อกำลังเสริม เนื้อหาการฝึก: 1. จำลองแผ่นดินไหวเกิดจริง (เวลา 09.00 น.) 2. โครงสร้างอาคารและเครื่องมือในท่าเทียบเรือล้ม รวมถึงผู้สินค้าอันตรายล้มและเกิดการรั่ว ทำให้เกิดไฟไหม้ในวงกว้าง 3. อพยพพนักงานทั้งหมด และแจ้งหน่วยงานนอก 4. สถานการณ์ลูกลาม - ควบคุมไม่ได้ในระยะเวลานั้น 5. ฝึกขอความช่วยเหลือ (Request for Assistance) จากหน่วยงานภายนอก 6. ฝึกกระบวนการ “ส่งต่อกำลังพล/ทรัพยากรสนับสนุน” (Reinforcement & Escalation) 7. ฝึกตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (EOC) 8. ฝึกแถลงข่าวและสื่อสารกับสาธารณะ/สื่อมวลชน	1. ทดสอบแผนตอบโต้ภัยพิบัติเต็มระบบภายใต้เงื่อนไขวิกฤตรุนแรง 2. ประเมินความสามารถในการรับมือเมื่อเหตุการณ์ซับซ้อนสามารถหน่วยงานภายใน 3. ฝึกการตัดสินใจของผู้บัญชาการในสถานการณ์ควบคุมไม่ได้ 4. ทดสอบความพร้อมของการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (ข้ามพื้นที่/จังหวัด) 5. เสริมการสื่อสารและความเชื่อมั่นต่อประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
22 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 15.00 น. 15.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ต่อเนื่องจากวันที่ 21 สิงหาคม 2568 สรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกอบรมฯ	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวนแนวทางการปฏิบัติแผนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน

/ 2.3 ...





2.3 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 184 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร ทลณ. พนักงาน ทลณ. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต ทลณ. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระดับเขตฯ ผู้เชี่ยวชาญ ลำแ่ม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรมฯ (เอกสารแนบ 3)

### 3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลณ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับการขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้องเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ ทลณ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลณ. รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่นๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 4) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2568 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยของ ทลณ. ตั้งงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,524,139.- บาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยให้เรือเอก จิรวัดน์ โอจารุทิพย์ อสภก. เป็นผู้ยืมเงินโดยตรง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมโดยตรง วันที่ 2 กันยายน 2568

3.3 ให้ กทท.สปส., กผง.สปส. และ กทท.สปก. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทลณ. พร้อมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ ระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดตอสื่อสาร ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

/ ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อใช้งบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.ทลณ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 6) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติพิจารณา” แต่ ทลณ. จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานได้อย่างถูกต้อง และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กทท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กทท.สปก. ดำเนินการต่อไป



- อ.ทลณ.  
อ.ทลณ.  
๒๐ มิ.ย. ๖๘



เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกยืมเงินโดยตรง



**ภาคผนวก ข-20**

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของ  
รถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวร และมีท่อก๊าซต่อรวมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๔ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทำมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุภูมิมันตรังสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มุมด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้ากันได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนด ในวาระหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คั่นที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดำรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและมีการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุแก๊สมันตรึงสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบตเตอรี่ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบตเตอรี่

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงสุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒน์โชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	๐
	<div><div>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐</div><div>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓</div><div>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I</div><div>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๔๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙</div><div>- ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖</div><div>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔</div><div>- ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐</div><div>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๒ ถึง ๓๓๓๓</div><div>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN)</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติ ดังกล่าว</div><div>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)</div></div>	
๑	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐</div><div>- ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J <sup>*</sup>/๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D <sup>*</sup></div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC <sup>*</sup>, TO, TF, TOC <sup>*</sup> และ TFC</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐</div><div>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐</div></div> <div><div>* หมายเหตุ ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</div></div>	๒๐
๑*	<div>- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗</div>	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ	๓๓๓
	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔</div><div>- ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N</div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๕๕ ถึง ๓๒๓๐</div><div>- ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐</div><div>- ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕</div></div>	
๓	<div><div>- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔</div><div>- ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</div><div>- กรณีที่เป็นสารละลายออสลอย เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O</div><div>- ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓</div><div>- ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖</div><div>- ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒</div></div>	๑,๐๐๐
๔	<div><div>- ประเภท ๑: ๑.๔S</div><div>- ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓</div><div>- ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒</div><div>- กลุ่มการบรรจุ III</div><div>- ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑</div><div>- ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘</div><div>- บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐</div></div>	ไม่จำกัด

หมายเหตุ





ปริมาณการขนส่ง





- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่ระบุไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร

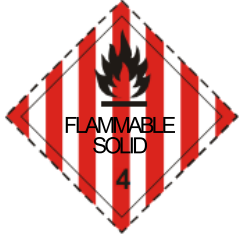



ประเภทการขนส่ง





- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการขนส่งวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข  
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	หมายเหตุ      ** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

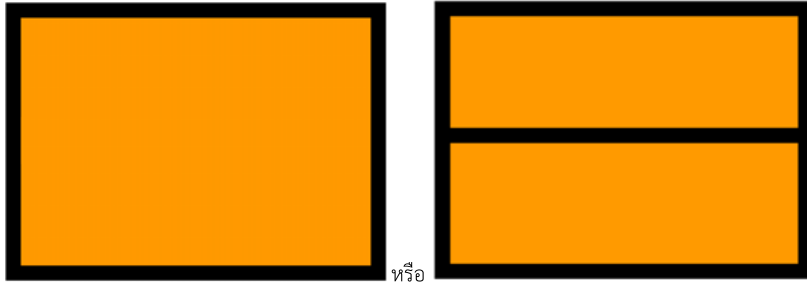
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

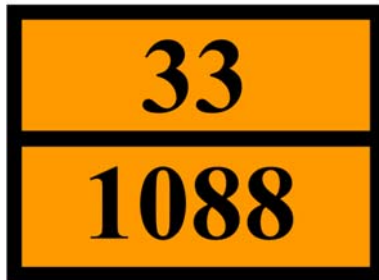


ป้ายสีส้ม



หรือ

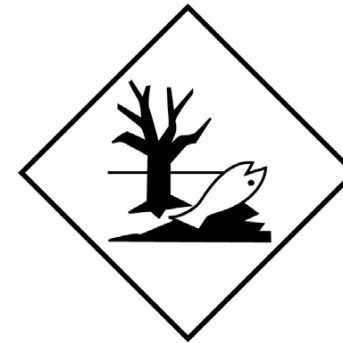
ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย  
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง


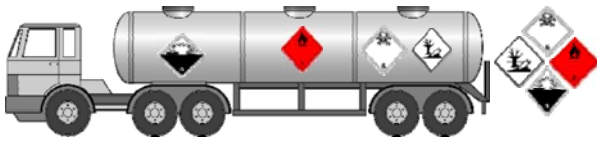






เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



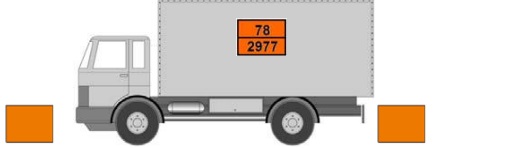


ภาคผนวก ค  
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย


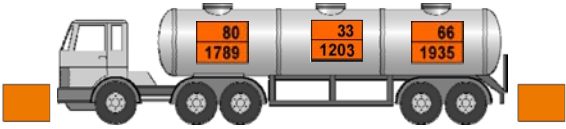

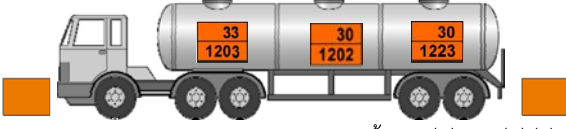
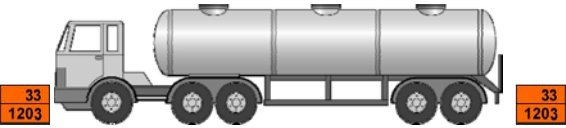
๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอันตรายสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท้งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุที่มีอันตรายสูงใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) หรือ  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>
	<p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

**ภาคผนวก ข-21**

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของ  
ท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

## ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบฉบับนี้ตั้งจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนด

อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่สุดที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรจุ หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสียหายอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและผู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG - Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผืนนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลด. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สค๑.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลด. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลธ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘.๓.๑๐ สถานภาพของผู้สินค้า (Status)
- ๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลธ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือหรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลธ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลธ. สทบ. ผู้ประกอบการทำที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงคในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาชนะที่บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลธ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรั้งสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลธ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปริมาณเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลธ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลธ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ



ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
ทลน. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลน.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลน. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลน.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลน. สคอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ้ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด  
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel

and Voyage)

๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้  
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ ทลน. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลน. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต ทลน.  
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลน. และบรรทุกข้างลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต  
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามท่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (ทลน. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลน. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลด. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไถ่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลด. ตามประกาศ ทลด. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไถ่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลด. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลด. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประตูตู้สินค้า โดยระบุข้อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลด. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลด. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลด. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการเติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลด. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลด. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลด. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ ทลด. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลด. นอกจากพื้นที่ที่ ทลด. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลด. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลฉ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลฉ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย ให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทประเภื่น้ำมันและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลฉ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลฉ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลฉ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตราย มาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีมาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลฉ.

หมวด ๙  
มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลฉ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลฉ. ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลฉ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลฉ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลฉ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลฉ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙  
เรือเอก สุทธินันท์ หัตถวงษ์  
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เวย์รท์ – Voy. No..... เวย์รวันท์ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่บรรจุ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้จำหน่าย Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้ซื้อขาย ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... / ..... / .....

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
แบบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium  
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง  
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ทลณ. สคอ.๐๒  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๓  
เลขที่ ..... /.....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุวางอยู่บนเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... /..... /.....



ทลณ. สคอ.๐๔  
เลขที่ ..... / .....

แบบขออนุญาตรยาส์สินค้า หรือเติมน้ำยาทำควมย่นส์สินค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....

ที่อยู่ .....

โทร ..... จะขออนุญาต .....

วันที่ ..... ตั้งแต่เวลา ..... ถึง ..... น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้ .....

UN No. .... Class ..... จำนวน ..... ตู้

หมายเลขตู้ (ขนาด) .....

ตัวแทนเจ้าของเรือ .....

ส่งออกไปกับเรือ .....

เที่ยวที่ ..... เที่ยววันที่ .....

เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า .....

..... / ..... / .....

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาส์สินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำควมย่นส์

.....  
( ..... )

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....

ทราบ

- ☐ รยาส์สินค้า  
☐ เติมน้ำยาทำควมย่นส์

.....  
( ..... )

ตำแหน่ง .....

..... / ..... / .....

**ภาคผนวก ข-22**

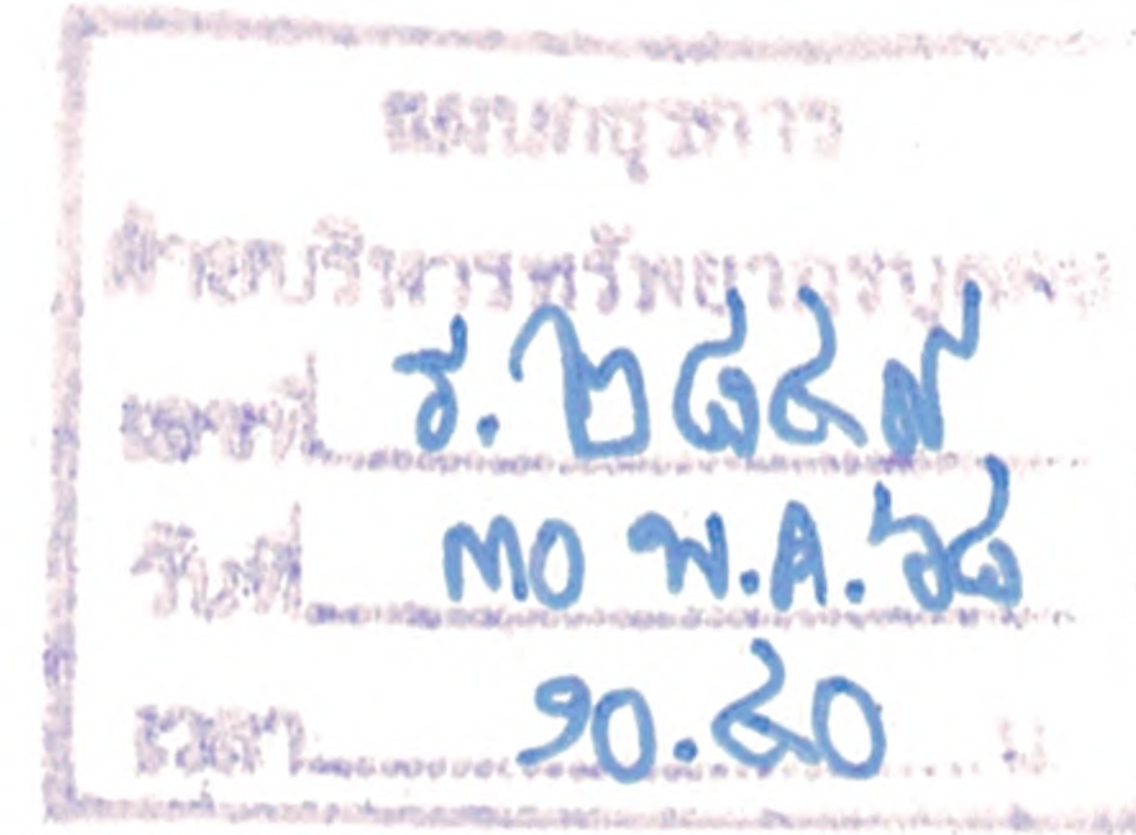
การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและ  
อาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37





# ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	๓๕๐๒	๕๕๕๕		
ผอ.				
ผ.อ.๓๓๓ (มค)	๓๓๓๓	๓๓๓๓	๓๓๓๓	๓๓๓๓
รอง(มค)	๓๓๓๓	๓๓๓๓	๓๓๓๓	๓๓๓๓



หน่วยงาน กองพัฒนานุบุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัพท์ ๕๕๐๕, ๕๕๕๕  
 ที่ กทบ. ๕.๐๕๕๕ / ๕๕๕๕ วันที่ ๕๕ พฤษภาคม ๕๕๕๕  
 เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัย  
 และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๓ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

เรียน รอง อทท.(บค)/ผอ.อทท.(บค)/อฝบ./รอง อฝบ.

## ๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๕๕๕๕ ทำบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ.๑๕๑/๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๕๕๕๕ ให้พนักงาน กทท. รวมจำนวน ๕๕ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มิถุนายน ๕๕๕๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ ๕๕๕๕ และเป็นไปตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียดคือ

๑.๑ พนักงานจำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) เข้าร่วมการสัมมนาฯ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มิถุนายน ๕๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๑๕๐ บาท/คน (รวมค่าอาหารว่าง อาหารกลางวัน และภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานจำนวน ๓๔ คน (เอกสารแนบ ๓) เข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๕๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

## ๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทบ. ฝบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติในครั้งนี้ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียนเข้าร่วมการสัมมนาฯ เป็นเงินจำนวน ๓,๑๕๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๗๘,๗๕๐ บาท และค่าธรรมเนียมการโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๒๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท

## ๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๓ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๑ มิถุนายน ๕๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการสัมมนาฯ ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๗๘,๘๗๐ บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๕๕๕๕ โดยมอบให้ [REDACTED] ออกปช. ฝบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๓ ในวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๕๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้า และการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...





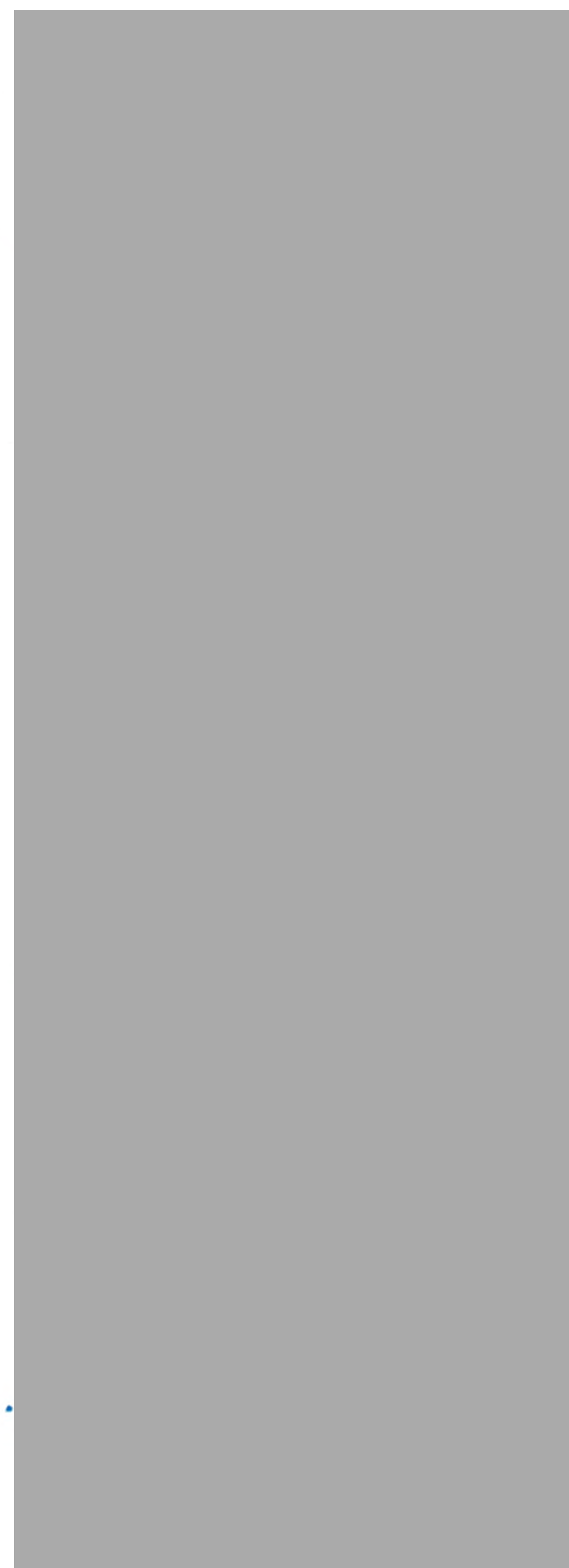
๓.๓ ให้ ยน. กบช. ฝช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมอบให้ [REDACTED] อกบช. ฝช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑



อกพบ.

- เชื้อฉัตรมาตย์  
ท.๒๕ ๑.๓๓๓.๒๕๖๐



หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทศรอง : ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๘  
๒. วันที่ครบกำหนดการส่งคืนเงินยืมทศรอง : ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘  
๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี



**ภาคผนวก ข-23**

บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2568													
รายการ	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า													
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ													
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง													
- เรือสินค้าทั่วไป													
- เรือ RO-RO													
- เรือสินค้าแทกอง													
- เรือโดยสาร													
- เรือลำเลียง													
- เรืออื่นๆ													
รวม													
จำนวนตันของเรือ (GT)													
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
Shifting													
รวม + Shifting													
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
พ-ผ0201/101/01	***หมายเหตุ*** ปีงบประมาณ 63-64 นโยบายของ กทท. ให้รวม Shifting กับสินค้าผ่านท่า										แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง		

เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2569													
รายการ	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า													
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ													
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง													
- เรือสินค้าทั่วไป													
- เรือ RO-RO													
- เรือสินค้าแทกอง													
- เรือโดยสาร													
- เรือลำเลียง													
- เรืออื่นๆ													
รวม													
จำนวนตันของเรือ (GT)													
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า													
ถ่ายลำ													
ขาออก													
ถ่ายลำ													
รวม													
Shifting													
รวม + Shifting													
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า													
ขาออก													
รวม													
พ-ผ0201/101/01	***หมายเหตุ*** ปีงบประมาณ 63-64 นโยบายของ กทท. ให้รวม Shifting กับสินค้าผ่านท่า										แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง		





บันทึก

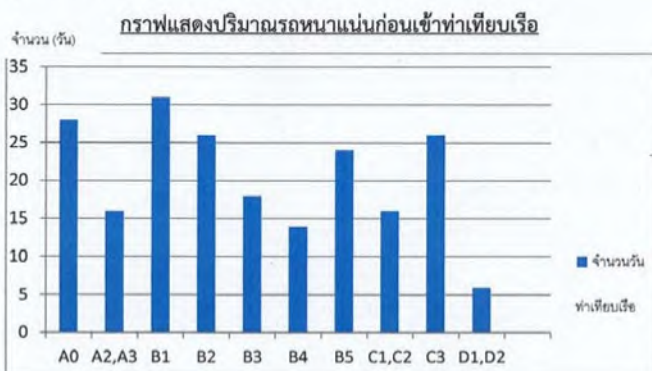
ฉบับที่ ๑๖๖ ๑๖.๔ ก.ย.๖๘ หน้า ๑๐.๐๐ ๑๖.  
พ.น.ร. พล.๑. ๑๙๑๐ ต่อ. ๔ ก.ย.๖๘ หน้า ๑๓.๐๐ ๑๖.  
๔-๑.๑๑. ๓๑๓๐ /๑.๔ ก.ย.๖๘ หน้า ๑๖.๐๐ ๑๖.  
๑๐๗ ๑.๑๑. ๒๕๕๑ ต่อ. ๕ ก.ย.๖๘ หน้า ๑๖.๐๐ ๑๖.  
๑.๑๑. ๑๕๖๑ ต่อ. ๕ ก.ย.๖๘ หน้า ๑๖.๐๐ ๑๖.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107  
ที่ กทท 2104/1054 วันที่ 2 กันยายน 2568  
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568

เรียน อ.ทล.ร/รอง อ.ทล.ร/ผ.อ.ทล.ร/นบ.13 ทล.ร/อสบส./อ.กทท./ช.กทท.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง
  - A0 ในวันที่ 1-11,13-22 และ 25-31 สิงหาคม 2568 รวม 28 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 6-9,11,13-16,18,21-23,27-28 และ 30 สิงหาคม 2568 รวม 16 วัน
  - B1 ในวันที่ 1-31 สิงหาคม 2568 รวม 31 วัน
  - B2 ในวันที่ 1-10,13-16,18-19 และ 22-31 สิงหาคม 2568 รวม 26 วัน
  - B3 ในวันที่ 1-2,4-5,7-9,13-15,18,22-23 และ 25-29 สิงหาคม 2568 รวม 18 วัน
  - B4 ในวันที่ 1-2,4-9,13-16 และ 18-29 สิงหาคม 2568 รวม 14 วัน
  - B5 ในวันที่ 1-2,4-8,11,13-16 และ 18-29 สิงหาคม 2568 รวม 24 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 1,4-10,15-16,18-19,22-23 และ 28 สิงหาคม 2568 รวม 16 วัน
  - C3 ในวันที่ 1-9,10-20 และ 26-31 สิงหาคม 2568 รวม 26 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 4-6,8,14 และ 20 สิงหาคม 2568 รวม 6 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า  
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน สิงหาคม 2568





## บันทึก

ฉบับที่ ๒๑๖๖ ส.พ.๖๖ ลงวันที่ ๒๐.๑๐.๖๖.  
พ.ร.บ.๒๑๖๖ ส.พ.๖๖ ลงวันที่ ๒๐.๑๐.๖๖.  
พ.ร.บ.๒๑๖๖ ส.พ.๖๖ ลงวันที่ ๒๐.๑๐.๖๖.  
พ.ร.บ.๒๑๖๖ ส.พ.๖๖ ลงวันที่ ๒๐.๑๐.๖๖.

5184	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	๒๕.๑.๖๖	
เวลา	๐๙:๐๐น.	

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107

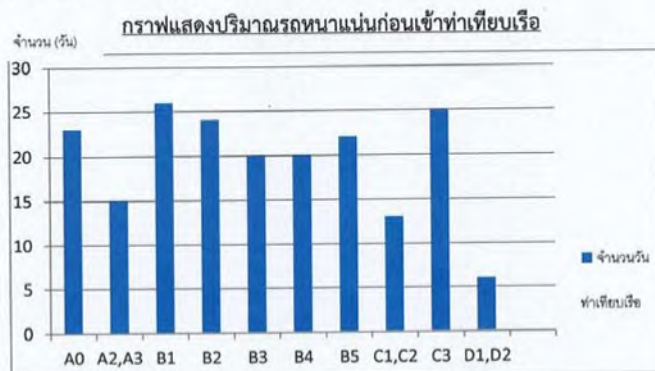
ที่ กท 2104/05 วันที่ 2 ตุลาคม 2568

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568

เรียน อ.ทล.ร/รอง อ.ทล.ร/ผอ.ทล.ร/นบ.13 ทล.ร/อสบส./อภท./ชภท.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง
  - A0 ในวันที่ 1-7,10-12,15-20,22-27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 23 วัน
  - A2,A3 ในวันที่ 1,4,6-7,10-12,15-17,20,22 และ 24-26 กันยายน 2568 รวม 15 วัน
  - B1 ในวันที่ 1-13,15-20 และ 22-27 กันยายน 2568 รวม 26 วัน
  - B2 ในวันที่ 2,4-5,7-20,22-26 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 24 วัน
  - B3 ในวันที่ 3-5,7-13,15-20 และ 23-26 กันยายน 2568 รวม 20 วัน
  - B4 ในวันที่ 2-4,7-13,15-16,18-20,22-24 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 20 วัน
  - B5 ในวันที่ 2-4,7-10,12-13,15-20,22-27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 22 วัน
  - C1,C2 ในวันที่ 1,4,8-10,15-16,18,20,22,24,27 และ 30 กันยายน 2568 รวม 13 วัน
  - C3 ในวันที่ 1-4,6,7-15,18-28 และ 30 กันยายน 2568 รวม 25 วัน
  - D1,D2 ในวันที่ 11,18,22,25,26 และ 29-30 กันยายน 2568 รวม 7 วัน



/2. รายงาน...



- 2 -

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจราจรโดยทั่วไปปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศุการท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กันยายน 2568





ประเภทงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600
กองการ	1600	1600	1600	1600

หน่วยงาน.....

โทร.....

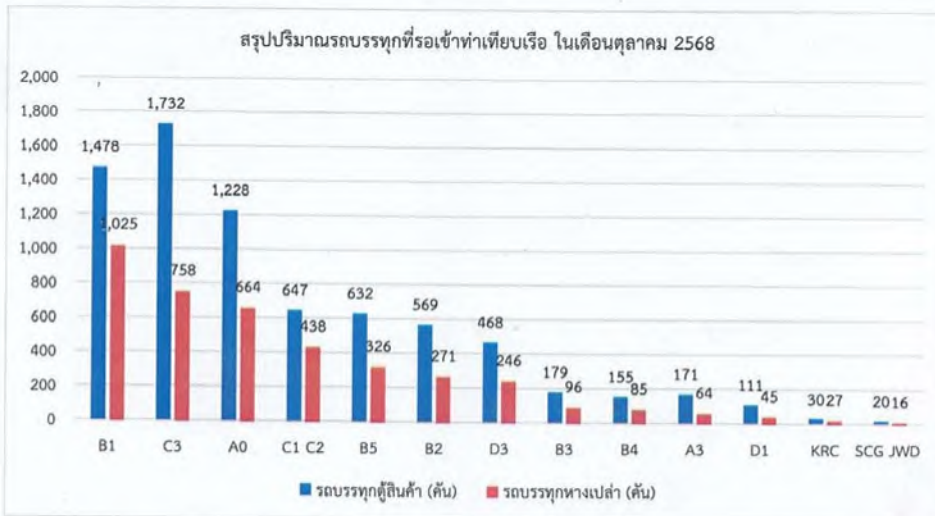
ที่.....

วันที่.....

เรื่อง.....

เรียน รอง อท.ร(ง)/อ.ทล.ร/รอง อ.ทล.ร/ผ.อ.ทล.ร/นบ.13 ทล.ร/อสบส./อ.กท./ช.กท.

ผร.กท.สบส. ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนตุลาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 1)



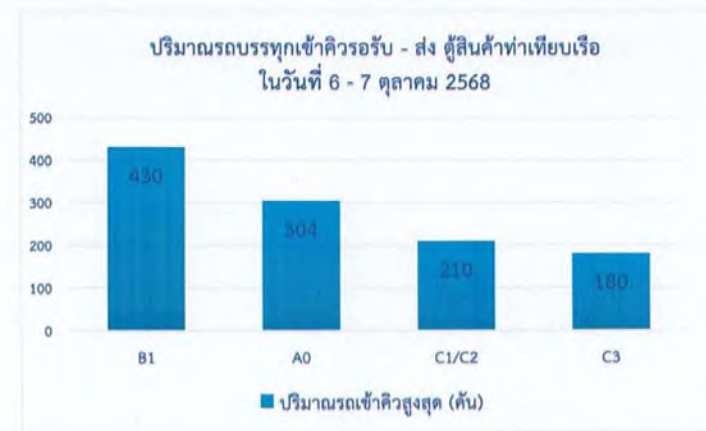
กลุ่มถนนที่เกี่ยวข้อง	ท่าเทียบเรือ/พื้นที่หลักที่เข้าถึง	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	หมายเหตุ
ถนนหมายเลข 1, 4 และ หมายเลข 9	ท่าเทียบเรือ B1, B2, B3, B4, B5	4,816	เป็นกลุ่มถนนที่มียอดรวมรถบรรทุกสูงสุด
ถนนหมายเลข 5, 6 และ หมายเลข 10	ท่าเทียบเรือ C และ D C1/C2, C3, D1, D3 และพื้นที่ C0	4,584	รวมรถที่เข้าท่าเทียบเรือ C/D และรายการที่ระบุเฉพาะ C0 139 คัน
ถนนหมายเลข 2 และ หมายเลข 8	ท่าเทียบเรือ A0 และ KRC	2,268	เน้นการเข้าสู่ท่า A0 เป็นหลัก
ถนนหมายเลข 3 และ หมายเลข 7	ท่าเทียบเรือ A3 และ SCG JWD	271	ท่าเทียบเรือที่มีปริมาณรถบรรทุกน้อยที่สุดในรายงาน
รวมทั้งหมด		11,939 คัน	

/ผร.กท.....



- 2 -

ผร.กท.สบส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะในวันทำงานปกติ โดยพบว่า วันที่ 6 - 7 ตุลาคม 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุดอย่างเห็นได้ชัด จากการตรวจสอบพบว่าท่าเทียบเรือที่มีการจราจรหนาแน่นและมีรถบรรทุกสะสมเข้าคิวในปริมาณมากที่สุด ดังนี้



- ท่าเทียบเรือ B1 พบสถิติรถเข้าคิวสะสมสูงสุดรวม 430 คัน (รถบรรทุกตู้สินค้า 89 คัน / ทางเปล่า 12 คัน / เพิ่มเติมนรถบรรทุกตู้สินค้า 329 คัน ตั้งแถวในลานดิน AIBEL ในช่วงเวลา 00:36 น. ของวันที่ 7 ตุลาคม 2568
- ท่าเทียบเรือ A0 พบสถิติรถเข้าคิวสะสมสูงสุดรวม 304 คัน (รถบรรทุกตู้สินค้า 58 คัน / ทางเปล่า 18 คัน / เพิ่มเติมนรถบรรทุกตู้สินค้า 228 คัน ตั้งแถวในลานดิน AIBEL ในช่วงเวลา 09:12 น. ของวันที่ 6 ตุลาคม 2568
- ท่าเทียบเรือ C1 C2 พบปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าเข้าคิวสูงถึง 210 คันในช่วงเวลาเข้ามิด 06:10 น. ของวันที่ 7 ตุลาคม 2568 และจำนวน 195 คัน ในช่วงค่ำของวันเดียวกัน
- ท่าเทียบเรือ C3 พบปริมาณรถบรรทุกตู้สินค้าเข้าคิวสูงถึง 180 คัน ในช่วงเข้ามิด 05:27 น. ของวันที่ 6 ตุลาคม 2568

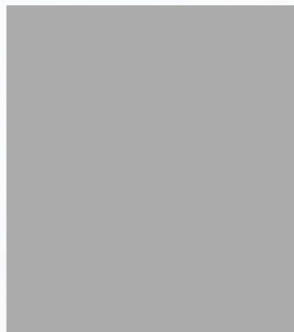
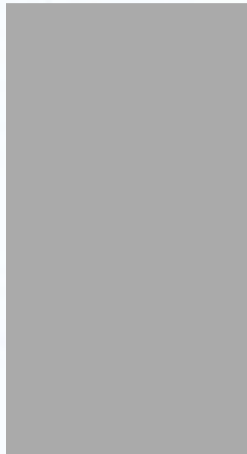
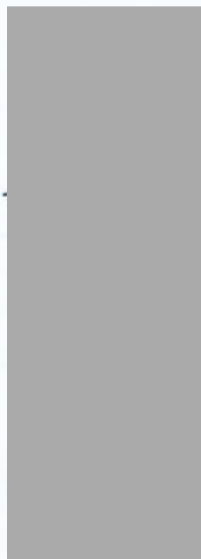
/ทั้งนี้....





ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลด. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(ก) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนตุลาคม 2568



หน่วยงาน	เลขที่	วันที่	ส่งออก	ตรวจเรื่องโดย
กองกลาง	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ผอ.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ทพ.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.
ร.ร.ร.	อ.ทลด.	28/10/2568	อ.ทลด.	อ.ทลด.

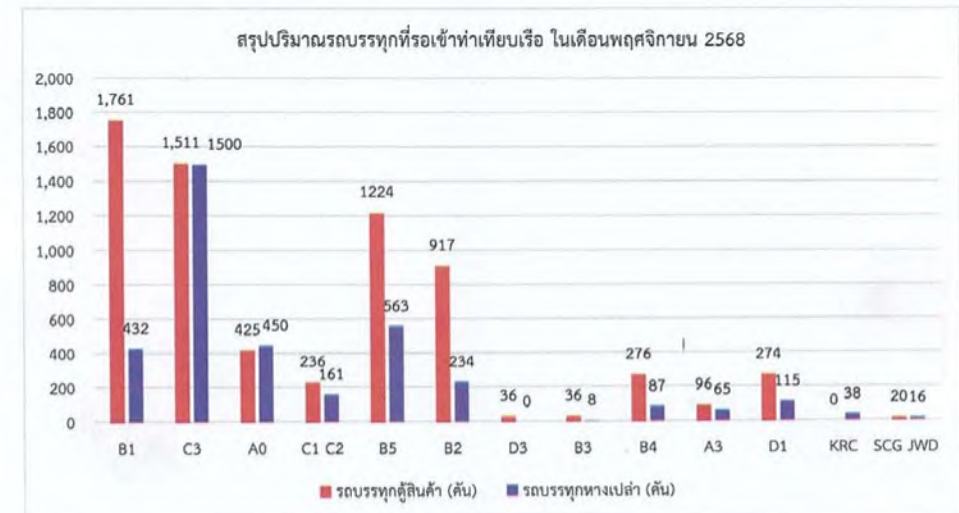
หน่วยงาน.....ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. โทร.....22114

ที่.....กทท.2104/68 วันที่.....2 ธันวาคม 2568

เรื่อง.....ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

เรียน รอง อทร.(ก)/อ.ทลด./รอง อ.ทลด./ผ.อ.ทลด./นบ.13 ทลด./อสบ.ส./อ.กทท./ช.กทท.

ผ.ร.ก.ท.ส.บ.ส. ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 1)



กลุ่มถนนที่เกี่ยวข้อง	ท่าเทียบเรือ/พื้นที่หลักที่เข้าถึง	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	หมายเหตุ
ถนนหมายเลข 1, 4 และ หมายเลข 9	ท่าเทียบเรือ B1, B2, B4, B5	5,494	เป็นกลุ่มถนนที่มียอดรวมรถบรรทุกสูงสุด
ถนนหมายเลข 5, 6 และ หมายเลข 10	ท่าเทียบเรือ C และ D C1/C2, C3, D1, D3 และพื้นที่ C0	4,098	รวมรถที่เข้าท่าเทียบเรือ C/D และรายการที่ระบุเฉพาะ C0 265 คัน
ถนนหมายเลข 2 และ หมายเลข 8	ท่าเทียบเรือ A0 และ KRC	913	เน้นการเข้าสู่ท่า A0 เป็นหลัก
ถนนหมายเลข 3 และ หมายเลข 7	ท่าเทียบเรือ A3	161	ท่าเทียบเรือที่มีปริมาณรถบรรทุกน้อยที่สุดในรายงาน
รวมทั้งหมด		10,666 คัน	

/ผ.ร.ก.ท.....



สมร.กทท.สบส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะในวันทำงานปกติ โดยพบว่า วันที่ 5 - 8 พฤศจิกายน 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุดอย่างเห็นได้ชัด จากการตรวจสอบพบว่าท่าเทียบเรือที่มีการจราจรหนาแน่นและมีรถบรรทุกสะสมเข้าคิวในปริมาณมากที่สุด ดังนี้



1. ท่าเทียบเรือ C3 เป็นจุดที่มีรถต่อแถวมากที่สุด เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ ดังนี้
  - วันที่ 5 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,118 คัน
  - วันที่ 7 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,816 คัน
2. ท่าเทียบเรือ B1 มีปริมาณรถบรรทุกต่อแถว เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ ดังนี้
  - วันที่ 6 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,319 คัน
  - วันที่ 8 พ.ย. 2568 เป็นวันที่รถบรรทุกสะสม จำนวน 1,166 คัน

รวมจำนวนรถบรรทุกต่อแถว เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ C3 , B5 ในวันที่ 5 - 8 พฤศจิกายน 2568 มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูงสุด จำนวน 5,419 คัน

/ทั้งนี้....



ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจากไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลด. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กท) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- รับทราบ

เรื่อง ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568





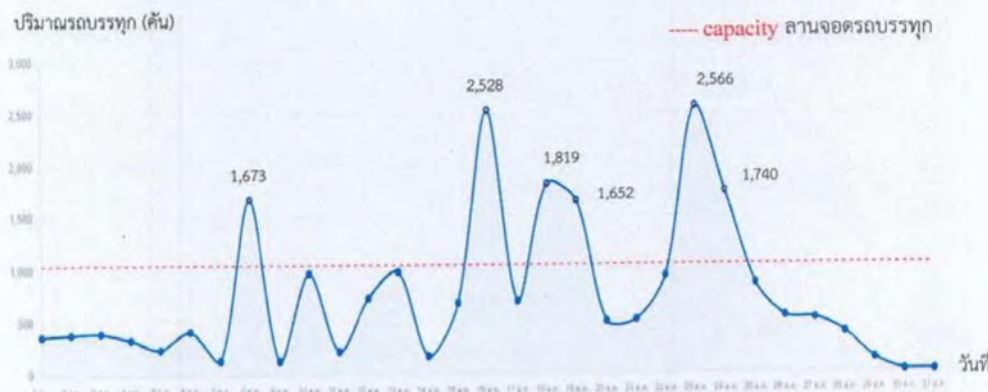
## บันทึก

หน่วยงาน ..... ผรภ.กท.สนส. .... โทร ..... 22114  
 ที่ ..... กท.2104/01 ..... วันที่ ..... 5 มกราคม 2568  
 เรื่อง ..... ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568 .....

เรียน รอง อทร.(กท)/อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผ.อ.ทลจ./นบ.13 ทลจ./อสนส./อ.กท./ช.กท.

ผรภ.กท.สนส. ขอรายงานสภาพการจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ตารางแสดงปริมาณรถบรรทุกเรือเข้าท่าเทียบเรือ ภายในเขต ทลจ.



ปริมาณรถบรรทุกสะสมเรือเข้าท่าเทียบเรือ ในเดือน ธันวาคม 2568 มีจำนวน 22,352 คัน เป็นรถบรรทุกตู้หนัก จำนวน 12,488 คัน รถทางเปล่าจำนวน 10,464 คัน และพบว่าการจราจรติดขัดภายใน ทลจ. เป็นจำนวน 6 วัน ในเดือน ธันวาคม 2568

/ผรภ.กท.....



- 2 -

ผรภ.กท.สนส. พบว่ายังคงมีปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวรอรับ - ส่งตู้สินค้าในระดับสูง และมีช่วงเวลาที่เกิดความหนาแน่นสูงมากโดยเฉพาะ วันที่ 8,16,18,19,23,24 ธันวาคม 2568 เป็นวันที่มีการรายงานปริมาณรถบรรทุกเข้าคิวสะสมสูงมากอย่างเห็นได้ชัด

วันที่	ปริมาณรถ (คัน)	สถานะ	จำนวนที่ OVERCAPACITY (คัน)
8 ธ.ค. 68			
16 ธ.ค. 68			
18 ธ.ค. 68			
19 ธ.ค. 68			
23 ธ.ค. 68			
24 ธ.ค. 68			

หมายเหตุ : ปริมาณรถบรรทุก ในแต่ละวันที่เกิน 1,050 คัน หมายถึง OVER CAPACITY ของลานจอดรถบรรทุก ใน ทลจ. โดย CAPACITY ของลานจอดรถบรรทุกมีดังนี้

1. ลานจอด 70 ไร่ = 270 คัน
  2. ลานจอด 22 ไร่ = 280 คัน
  3. ลานดิน AIBEL = 500 คัน
- รวม = 1,050 คัน

ท่าเทียบเรือ	รถตู้หนัก (คัน)	รถทางเปล่า (คัน)	รวม (คัน)
B1			5,035
A0			
D1 - D3			
B5			
C3			
B2			
B3			
B4			
A3			
C1 - C2			

มีการรายงานปริมาณรถเข้าคิวสะสมสูง เพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ B1 จำนวน 5,035 คัน และท่าเทียบเรือ A0 จำนวน 4,764 คัน

/ทั้งนี้.....



ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กพท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 1) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลธ. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กง) ตามคำสั่ง กพท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



เรื่อง ขอรายงานสภาพการจลาจลภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนธันวาคม 2568

**ภาคผนวก ข-24**

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





บันทึก

ฉบับที่ 1670 ลง 13 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 1649 ลง 14 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 1788/ลง 14 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 2311 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 4123 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 4500 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)

หน่วยงาน..... ผรภ.กท.สนส..... โทร..... 180.....

ที่..... กท. 2104/993..... วันที่..... 4 สิงหาคม 2568.....

เรื่อง..... ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568.....

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผอ.ทล./ทบ.13 ทล./อสบส./อภท./ชกท.

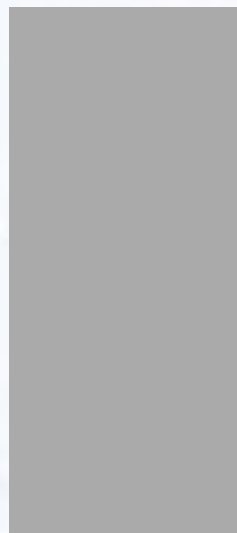
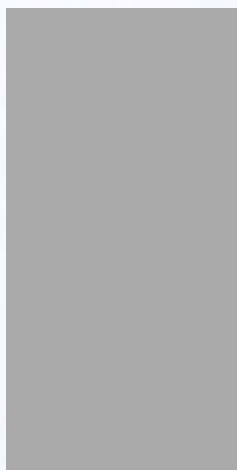
ผรภ.กท.สนส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 9 ราย ผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินของ ทล. เสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนมิถุนายน 2568 และเดือนกรกฎาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มิถุนายน 2568	29	7	-	1	
กรกฎาคม 2568	31	9	1	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- ทรน



บันทึก

ฉบับที่ 1670 ลง 13 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 1649 ลง 14 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 1788/ลง 14 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 2311 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 4123 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)  
ทบ.13 ทล. 4500 ลง 15 มี.ค. 68 (ฉบับที่ 16002)

หน่วยงาน..... ผรภ.กท.สนส..... โทร..... 180.....

ที่..... กท. 2104/1053..... วันที่..... 2 กันยายน 2568.....

เรื่อง..... ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. ประจำเดือนสิงหาคม 2568.....

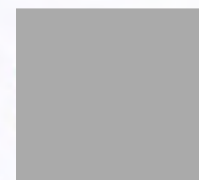
เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./ผอ.ทล./ทบ.13 ทล./อสบส./อภท./ชกท.

ผรภ.กท.สนส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. ประจำเดือนสิงหาคม 2568 จำนวน 24 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและไม่มีทรัพย์สินของ ทล. เสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทล. (เดือนกรกฎาคม 2568 และเดือนสิงหาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กรกฎาคม 2568	31	9	1	3	
สิงหาคม 2568	24	13	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





บันทึก

51๙๘	วันเข้า	ส่งออก
วันที่	๒๓.๑.๖๔	
เวลา	๐๙:๓๐๖.	

၀၆၀၀၂.၂၁၃၆ ခဏ်း ၃၀၇.၆၄ မိမိ ၇၀.၇၀  
 ၇၀.၇၀၇၀၇.၂၁၅၅ ခဏ်း ၃၀၇.၆၁ မိမိ ၇၃.၇  
 ၇၀.၇၀၇၀.၂၁၅၅/၂၀.၇၀၇.၆၄ မိမိ ၇၆.၂၀  
 ၇၀.၇၀၇၀ ၂၁၆၇ ခဏ်း ၃၀၇.၆၄ မိမိ ၇၇.၇

หน่วยงาน.....พรรค กท สบส.....โทร.....180.....

ที่ กษท.2104/01 วันที่ 1 ตุลาคม 2568

เรื่อง.....ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. ประจำเดือนกันยายน. 2568 .....

เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./นบ.13 ทลน./อสบส./อองท./ชงท.

พรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด.ประจำเดือนกันยายน 2568  
จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ ทลด. เสียหาย 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนสิงหาคม 2568 และเดือนกันยายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
สิงหาคม 2568	24	13	-	-	
กันยายน 2568	22	7	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[illegible][illegible]

หน่วยงาน พลก.กท.สวส. โทร. 22114 - ศูนย์กท.สว. ๑๗

ที่ กงท.2104/31 วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด. ประจำเดือนตุลาคม 2568

เรียน รอง อทร.(กง)/อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./นบ.13 ทลฉ./อสบส./อองท./ชกงท.

พรรค.กท.สพส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.ประจำเดือนตุลาคม 2568  
จำนวน 39 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 16 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ ทลฉ. เสียหาย 2 รายการ  
(เอกสารแนบ 1)

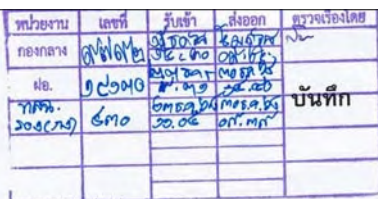
ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด. (เดือนกันยายน 2568 และเดือนตุลาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กันยายน 2568	22	7	-	1	
ตุลาคม 2568	39	16	-	2	

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทผด. ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจากไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทผด. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(กง) ตามคำสั่ง กทพ. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ





22114  
92.8.4.40 A2.5.4.b9

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลล. ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

พรกก.งท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลด.ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568  
จำนวน 33 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 12 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิตและมีทรัพย์สินของ ทลด. เสียหาย 6 รายการ  
(เอกสารแนบ 1)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ. (เดือนตุลาคม 2568 และเดือนพฤศจิกายน 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ตุลาคม 2568	39	16	-	2	
พฤศจิกายน 2568	33	12	-	6	

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทลด. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจากไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทลด. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(ก) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



บันทึก

เรื่อง ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลล. ประจำเดือน ธันวาคม 2568.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ.ประจำเดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวน 13 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินของ ทลธ. เสียหาย 2 รายการ (เอกสารแนบ 1)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤศจิกายน 2568 และเดือนธันวาคม 2568)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สิน เสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤศจิกายน 2568	33	12	-	6	
ธันวาคม 2568	25	13	1	2	เสียชีวิตที่โรงพยาบาล

ทั้งนี้ การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ อ.ทล. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 134/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของ อทร. (เอกสารแนบ 2) แต่เนื่องจาก ไม่มีผู้ดำรงตำแหน่ง อ.ทล. การรับทราบรายงานอยู่ในอำนาจของ รอง อทร.(ก) ตามคำสั่ง กทท. ที่ 116/2568 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2568 เรื่อง มอบหมายงานด้านบริหารให้พนักงาน ข้อ 2.1 (เอกสารแนบ 3)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

